

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz <i>HRDINA</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>			
606688159, pdr@pontex.cz				

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.6.2

STAVBA:	II/102 HR. HL. M. PRAHY - STĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
STUPEŇ:	PDPS
ČÁST:	B. STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKT:	SO 181.2 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

číslo	příloha
1	Technická zpráva
2.1	Situace - etap 1.1, 1.3 a 1.5
2.2	Situace - etapa 1.2
2.3.1	Situace - etapa 1.4
2.3.2	Objízdna trasa
2.4	Situace - etapa 1.6
2.5.1	Situace - etapa 1.7
2.5.2	Objízdna trasa
2.6	Situace - etapa 1.8
2.7	Situace - etapa 1.9
2.8	Situace - etapa 1.10
3.1	Schéma DIO - etapy 2.1 a 2.2
3.2	Schéma DIO - etapy 2.3 a 2.4
3.3	Schéma DIO - etapy 2.5 a 2.6
4.1	Schéma DIO - etapy 3.1 a 3.2
4.2	Schéma DIO - etapy 3.3 a 3.4
4.3	Schéma DIO - etapy 3.5 a 3.6
4.4	Schéma DIO - etapy 3.7 a 3.8
4.5	Schéma DIO - etapa 3.9
5.1	Schéma DIO - etapy 4.1 a 4.2
5.2	Schéma DIO - etapy 4.3 a 4.4
5.3	Schéma DIO - etapy 4.5 a 4.6
5.4	Schéma DIO - etapy 4.7 a 4.8
5.5	Schéma DIO - etapa 4.9
6.1	Objízdna trasa - etapa 2.5
6.2	Objízdna trasa - etapa 4.10

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
	606688159, pdr@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje	3
3.	Obsah objektu a jeho umístění	3
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	3
3.2.	Závazné předpisy	3
4.	Technické řešení	4
4.1.	1. stavební sezona	4
4.1.1.	Etapa 1.1	4
4.1.2.	Etapa 1.2	4
4.1.3.	Etapa 1.3	4
4.1.4.	Etapa 1.4	4
4.1.5.	Etapa 1.5	5
4.1.6.	Etapa 1.6	5
4.1.7.	Etapa 1.7	5
4.1.8.	Etapa 1.8	6
4.1.9.	Etapa 1.9	6
4.1.10.	Etapa 1.10	6
4.2.	2. stavební sezona	7
4.2.1.	Etapa 2.1	7
4.2.2.	Etapa 2.2	7
4.2.3.	Etapa 2.3	7
4.2.4.	Etapa 2.4	8
4.2.5.	Etapa 2.5	8
4.2.6.	Etapa 2.6	9
4.2.7.	Etapa 2.8	9
4.3.	3. stavební sezona	9
4.3.1.	Etapa 3.1	9
4.3.2.	Etapa 3.2	10
4.3.3.	Etapa 3.3	10
4.3.4.	Etapa 3.4	10
4.3.5.	Etapa 3.5	10
4.3.6.	Etapa 3.6	11
4.3.7.	Etapa 3.7	11
4.3.8.	Etapa 3.8	11
4.3.9.	Etapa 3.9	11

4.3.10. Etapa 3.10	12
4.4. 4. stavební sezona	12
4.4.1. Etapa 4.1	12
4.4.2. Etapa 4.2	12
4.4.3. Etapa 4.3	13
4.4.4. Etapa 4.4	13
4.4.5. Etapa 4.5	14
4.4.6. Etapa 4.6	14
4.4.7. Etapa 4.7	14
4.4.8. Etapa 4.8	15
4.4.9. Etapa 4.9	15
4.4.10. Etapa 4.10	15
4.5. Přípravné práce	16
4.6. Opatření proti tvorbě kolon	16
4.6.1. Proměnné dopravní značení osazené před poslední odbočkou	16
4.6.2. Řízení dopravy pověřenými pracovníky zhotovitele během očekávané vysoké intenzity dopravy	17
4.7. Kvalitativní provedení	17
5. Související objekty stavby	18
6. Přílohy	19

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice
- 1.2 *Stavební objekt:* SO 181.2 – Přejížděcí dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Jíloviště, Trnová, Měchenice, Vrané nad Vltavou, Davle, Hradištko, Štěchovice, Masečín
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 11,
Praha, 150 21
Kontaktní osoba p. Roman Kluzák
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
Kontaktní osoba Ing. Milan Fiala
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. David Dvořáček
- zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Přejížděcí dopravní značení

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 181.2 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace stavby v úseku Davle – Štěchovice a průtah Štěchovicemi. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu, osazení dočasných svodidel a zajištění opatření proti tvorbě kolon.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

4.1. 1. stavební sezona

4.1.1. Etapa 1.1

V etapě budou probíhat následující práce:

- provizorní přeložky SO 417, SO 427, SO 437 a SO 457
- výstavba spodní stavby mostu SO 901

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Praha) v oblasti mostu přes Kocábu. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

4.1.2. Etapa 1.2

V etapě budou probíhat následující práce:

- provizorní přeložky SO 417, SO 427, SO 437 a SO 457

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít pravý jízdní pruh (směr Slapy) v oblasti mostu přes Kocábu. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

4.1.3. Etapa 1.3

V etapě budou probíhat následující práce:

- provizorní přeložky SO 417, SO 427, SO 437 a SO 457
- výstavba spodní stavby mostu SO 901

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Praha) v oblasti mostu přes Kocábu. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

4.1.4. Etapa 1.4

V etapě budou probíhat následující práce:

- Osazení nosné konstrukce mostu SO 901.
- provizorní přeložky SO 427, SO 437 a SO 457

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít krátkodobě (v rozsahu 1 dne) silnici II/102 před a za mostem přes Kocábu.

Objízdná trasa bude vyznačena:

- pro osobní vozidla po silnici II/106 do Krňan a dále po silnicích III/1063 a III/1027 přes Slapy.
- pro nákladní vozidla po silnicích II/106 a II/105 do Kamenného přivozu a Neveklova a dále po silnici II/114 do Nového Knína.

Pro realizaci této etapy se preferuje doba víkendu nebo svátek.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

4.1.5. Etapa 1.5

V etapě budou probíhat následující práce:

- Dokončení provizorní komunikace SO 901

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Praha) v oblasti mostu přes Kocábu. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

4.1.6. Etapa 1.6

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce mostu SO 207

Pro uvedené stavební práce je nutné převést dopravu na jednopruhovou obousměrnou provizorní komunikaci v oblasti mostu přes Kocábu, kde provoz bude veden kyvadlově řízený světelnou signalizací.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

4.1.7. Etapa 1.7

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce mostu přes Kocábu v rámci SO 207
- Kanalizace ve Štěchovicích v rámci SO 334
- Rekonstrukce mostu přes Lesní potok v rámci SO 207
- Rekonstrukce pravé strany vozovky v úseku km 15,00 – 15,42 v rámci SO 103

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít silnici II/102 ve Štěchovicích.

Objízdná trasa bude vyznačena:

- pro osobní vozidla po silnici II/106 do Krňan a dále po silnicích III/1063 a III/1027 přes Slapy.
- pro nákladní vozidla po silnicích II/106 a II/105 do Kamenného přivozu a Neveklova a dále po silnici II/114 do Nového Knína.

Realizace této etapy je požadována v době letních prázdnin.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

Zhotovitel v rámci organizace prací na staveništi musí zajistit přístup do ulice Vltavská a na autobusové nádraží ve Štěchovicích po celou dobu etapy.

V rámci této etapy bude změněn režim ulice Hlavní v úseku kolem úřadu Městysse z jednosměrného na obousměrný.

4.1.8. Etapa 1.8

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce mostu přes Lesní potok v rámci SO 207
- Rekonstrukce levé strany vozovky v úseku km 15,00 – 15,42 v rámci SO 103

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Praha). Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Ulice Za Kocábou bude v místě jejího napojení na průjezdní úsek silnice II/102 uzavřena.

V úseku uzavírky se nachází křižovatky s místními komunikacemi Na Kocábě a V Kocáběch. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

4.1.9. Etapa 1.9

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce pravé strany vozovky v úseku km 14,58 – 15,00 v rámci SO 103

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít pravý jízdní pruh (směr Nový Knín). Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

V rámci této etapy bude změněn režim ulice Hlavní v úseku kolem úřadu Městysse z jednosměrného na obousměrný.

Zhotovitel v rámci organizace prací na staveništi musí zajistit příjezd do ulice Krátká po celou dobu etapy.

V úseku uzavírky se nachází křižovatky s místními komunikacemi Školní a Vltavská. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se silnicí III/1023 směr Masečín. Zhotovitel musí v rámci organizace prací na staveništi zajistit nepřetržitý průjezd v křižovatce alespoň jedním jízdním pruhem obousměrně do Masečína.

4.1.10. Etapa 1.10

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce levé strany vozovky v úseku km 14,58 – 15,00 v rámci SO 103

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Praha). Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Zhotovitel v rámci organizace prací na staveništi musí zajistit příjezd na autobusové nádraží ve Štěchovicích po celou dobu etapy.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se silnicí II/106 směr Masečín. Zhotovitel musí v rámci organizace prací na staveništi zajistit nepřetržitý průjezd v křižovatce alespoň jedním jízdním pruhem obousměrně do Krňan.

V úseku uzavírky se nachází křižovatky s místními komunikacemi Krátká a Hlavní. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

4.2. 2. stavební sezona

4.2.1. Etapa 2.1

V etapě budou probíhat následující práce:

- Provizorní rozšíření vozovky v místě mostu ev.č. 102-012

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít pravý jízdní pruh (směr Slapy). Doprava v úseku stavebních prací bude vedena levým jízdním pruhem (směr Praha) obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se místní komunikací ulic V Kejsíři. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

4.2.2. Etapa 2.2

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 10,00 – 10,40 (km 13,762 – 14,162 provozního staničení) včetně opěrných zdí a levé poloviny mostu ev.č. 102-012
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 12,44 – 12,92 (km 16,202 – 16,682 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít vždy jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se místní komunikací ulic V Kejsíři. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

V úseku realizace stavby v této etapě se nachází křižovatka se silnicí II/104. Před napojením silnice II/104 bude instalována sestava provizorních dopravních značek dle schématu B/6 TP 66 a dvě návěstidla, jedno pro odbočení vlevo, jedno pro odbočení vpravo. Návěstidlo pro odbočení vlevo bude ukazovat stejné signály jako návěstidlo na silnici II/102 ve směru Praha. Návěstidlo pro odbočení vpravo bude ukazovat stejné signály jako návěstidlo na silnici II/102 ve směru Slapy.

4.2.3. Etapa 2.3

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 10,00 – 10,40 (km 13,762 – 14,162 provozního staničení) včetně opěrných zdí a levé poloviny mostu ev.č. 102-012
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 12,92 – 13,35 (km 16,682 – 17,112 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít vždy jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se místní komunikací ulicí V Kejsíři. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

V úseku realizace stavby v této etapě se nachází křižovatka se silnicí II/104. Před napojením silnice II/104 bude instalována sestava provizorních dopravních značek dle schématu B/6 TP 66 a dvě návěstidla, jedno pro odbočení vlevo, jedno pro odbočení vpravo. Návěstidlo pro odbočení vlevo bude ukazovat stejné signály jako návěstidlo na silnici II/102 ve směru Praha. Návěstidlo pro odbočení vpravo bude ukazovat stejné signály jako návěstidlo na silnici II/102 ve směru Slapy.

4.2.4. Etapa 2.4

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 10,10 – 10,40 (km 13,862 – 14,162 provozního staničení) včetně opěrných zdí a pravé poloviny mostu ev.č. 102-012
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 12,95 – 13,35 (km 16,712 – 17,112 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít vždy jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se místní komunikací ulicí V Kejsíři. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

Před začátkem úseku této etapy se nachází křižovatka se silnicí II/104. Na silnici II/104 bude osazena sestava dopravní značek dle schématu B/6 TP 66 a to vždy s dodatkovými tabulkami E7b.

4.2.5. Etapa 2.5

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 10,00 – 10,40 (km 13,762 – 14,162 provozního staničení) včetně pravé poloviny mostu ev.č. 102-012
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 12,44 – 12,92 (km 16,202 – 16,682 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku realizace stavby v rámci této etapy se nachází křižovatka se silnicí II/104, ve které bude silnice II/104 uzavřena. Za uzavírku budou vyznačeny tyto objízdné trasy:

- pro směr z Jílového do Prahy po silnicích II/105 a II/603 do Jesenice a dále po silnici II/101 do Zbraslavi
- pro směr z Jílového do Štěchovic po silnici II/105 do Kamenného Přívozu a dále po silnici II/106 do Štěchovic

4.2.6. Etapa 2.6

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 12,92 – 13,35 (km 16,682 – 17,112 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.2.7. Etapa 2.7

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku km 10,00 – 10,40 (km 13,762 – 14,162 provozního staničení) a km 12,44 – 13,35 (km 16,202 – 17,112 provozního staničení) v celé šířce vozovky
- Zmonolitnění betonové konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce mostu ev.č. 102-012

Jedná se o krátkodobou etapu, která bude pro jednotlivé práce v rozsahu max. 2 dny. Předpokládá se čtyřnásobné opakování této etapy v rámci sezóny 2.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnou trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/104 a II/105 přes Jílové a Kamenný Přívoz, dále po silnici II/106 do Štěchovic.

4.3. 3. stavební sezona

4.3.1. Etapa 3.1

V etapě budou probíhat následující práce:

- Provizorní rozšíření vozovky v místě mostu ev.č. 102-013

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.2. Etapa 3.2

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 10,40 – 10,70 (km 14,162 – 14,462 provozního staničení) včetně rekonstrukce levé poloviny mostu ev.č. 102-013.
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 13,35 – 13,75 (km 17,112 – 17,512 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít vždy jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.3. Etapa 3.3

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 10,650 – 11,00 (km 14,412 – 14,762 provozního staničení) včetně rekonstrukce levé poloviny mostu ev.č. 102-013.
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 13,75 – 14,15 (km 17,512 – 17,912 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.4. Etapa 3.4

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 10,40 – 10,70 (km 14,162 – 14,462 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-013.
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 13,75 – 14,15 (km 17,512 – 17,912 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.5. Etapa 3.5

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 10,40 – 10,70 (km 14,162 – 14,462 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-013.

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 13,35 – 13,75 (km 17,112 – 17,512 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.6. Etapa 3.6

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 10,650 – 11,00 (km 14,412 – 14,762 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-013.
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 13,35 – 13,75 (km 17,112 – 17,512 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.7. Etapa 3.7

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 10,650 – 11,00 (km 14,412 – 14,762 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-013.
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 13,75 – 14,15 (km 17,512 – 17,912 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.8. Etapa 3.8

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 12,10 – 12,44 (km 15,862 – 16,202 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.9. Etapa 3.9

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 12,10 – 12,44 (km 15,862 – 16,202 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

4.3.10. Etapa 3.10

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku 10,40 – 11,00 (km 14,162 – 14,762 provozního staničení), km 12,10 – 12,44 (km 15,862 – 16,202 provozního staničení) a km 13,35 – 14,15 (km 17,112 – 17,912 provozního staničení) v celé šířce vozovky
- Zmonolitnění betonové konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce mostu ev.č. 102-013

Jedná se o krátkodobou etapu, která bude pro jednotlivé práce v rozsahu max. 2 dny. Předpokládá se pětinasobné opakování této etapy v rámci sezóny 2.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnu trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/104 a II/105 přes Jílové a Kamenný Přívoz, dále po silnici II/106 do Štěchovic.

4.4. 4. stavební sezona

4.4.1. Etapa 4.1

V etapě budou probíhat následující práce:

- Provizorní rozšíření vozovky v místě mostu ev.č. 102-014

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Davle, U Kiliána). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

4.4.2. Etapa 4.2

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 11,00 – 11,40 (km 14,762 – 15,162 provozního staničení) včetně rekonstrukce levé poloviny mostu ev.č. 102-014
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 14,15 – 14,58 (km 17,912 – 18,342 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Davle, U Kiliána). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

V blízkosti konce úseku realizace v rámci této etapy se nachází křižovatka se silnicemi II/106 a III/1023. Na vedlejší větve křižovatky budou osazeny sestavy značek dle schématu B/6 TP 66 a návěstidla SSZ, jehož signály budou shodné s návěstidlem SSZ na silnici II/106 ve směru Praha.

4.4.3. Etapa 4.3

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 11,35 – 11,75 (km 15,112 – 15,512 provozního staničení) včetně rekonstrukce levé poloviny mostu ev.č. 102-014
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 14,15 – 14,58 (km 17,912 – 18,342 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází dva páry autobusových zastávek (Davle, U Kiliána a Davle Portus). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

V blízkosti konce úseku realizace v rámci této etapy se nachází křižovatka se silnicemi II/106 a III/1023. Na vedlejší větve křižovatky budou osazeny sestavy značek dle schématu B/6 TP 66 a návěstidla SSZ, jehož signály budou shodné s návěstidlem SSZ na silnici II/106 ve směru Praha.

4.4.4. Etapa 4.4

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 11,35 – 11,75 (km 15,112 – 15,512 provozního staničení) včetně rekonstrukce levé poloviny mostu ev.č. 102-014
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 14,15 – 14,58 (km 17,912 – 18,342 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází dva páry autobusových zastávek (Davle, U Kiliána a Davle Portus). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

V blízkosti konce úseku realizace v rámci této etapy se nachází křižovatka se silnicemi II/106 a III/1023. Na vedlejší větve křižovatky budou osazeny sestavy značek dle schématu B/6 TP 66 a návěstidla SSZ, jehož signály budou shodné s návěstidlem SSZ na silnici II/106 ve směru Praha.

4.4.5. Etapa 4.5

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 11,00 – 11,40 (km 14,762 – 15,162 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-014
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 14,15 – 14,58 (km 17,912 – 18,342 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Davle, U Kiliána). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

V blízkosti konce úseku realizace v rámci této etapy se nachází křižovatka se silnicemi II/106 a III/1023. Na vedlejší větve křižovatky budou osazeny sestavy značek dle schématu B/6 TP 66 a návěstidla SSZ, jehož signály budou shodné s návěstidlem SSZ na silnici II/106 ve směru Praha.

4.4.6. Etapa 4.6

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 11,00 – 11,40 (km 14,762 – 15,162 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-014

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Davle, U Kiliána). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

4.4.7. Etapa 4.7

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 11,35 – 11,75 (km 15,112 – 15,512 provozního staničení) včetně rekonstrukce pravé poloviny mostu ev.č. 102-014

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází dva páry autobusových zastávek (Davle, U Kiliána a Davle Portus). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

4.4.8. Etapa 4.8

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 11,75 – 12,10 (km 15,512 – 15,862 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Davle, Portus). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka s účelovou komunikací ke Hřbitovu. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

4.4.9. Etapa 4.9

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 11,75 – 12,10 (km 15,512 – 15,862 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Davle, Portus). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka s účelovou komunikací ke Hřbitovu. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

4.4.10. Etapa 4.10

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku 11,00 – 12,10 (km 14,762 – 15,862 provozního staničení) a km 14,15 – 14,58 (km 17,912 – 18,342 provozního staničení) v celé šířce vozovky
- Zmonolitnění betonové konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce mostu ev.č. 102-013

Jedná se o krátkodobou etapu, která bude pro jednotlivé práce v rozsahu max. 2 dny. Předpokládá se pětinasobné opakování této etapy v rámci sezóny 2.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnou trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/104 a II/105 přes Jílové a Kamenný Přívoz, dále po silnici II/106 do Štěchovic.

4.5. Přípravné práce

Přípravné práce zahrnují:

- kácení
- vytyčení sítí
- vytyčení staveniště
- zaměření skutečného stavu

Tyto práce budou dle potřeby prováděny z operativního pracovního místa. Vyznačení operativního pracovního místa bude provedeno dle TP 66 schématu C/12.

4.6. Opatření proti tvorbě kolon

S ohledem intenzity dopravy v úseku stavby zjištěné z celostátního sčítání dopravy 2016 budou realizovány následující opatření proti tvorbě kolon:

4.6.1. Proměnné dopravní značení osazené před poslední odbočkou

V návaznosti na dopravní opatření realizovaná ve výše popsáních etapách se navrhuje instalace proměnného dopravního značení, které si klade za cíl informovat řidiče o koloně vozidel, která vznikla na opravované silnici II/102. Proměnná dopravní značka o standardní velikosti bude zobrazovat symbol A23 – Kolona. Tato bude doplněna o dvojici světelných signálů S07 – Přerušované žluté světlo. Dopravní značky budou instalovány po dvou z každého směru. Ve směru do Prahy se navrhuje lokalita před křižovatkou silnic II/102 a II/114 u Nového Knína a na silnici II/102 ve Štěchovicích před mostem dr. E. Beneše. V opačném směru do Štěchovic se značky osadí ve Zbraslavi na větvi mimoúrovňové křižovatky silnic II/102 a II/101 a ve Zbraslavi na silnici II/102 před křižovatkou s větví mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/101.

Vyhodnocení kolony a tedy rozsvícení značek zajistí SW vybavení, které bude automaticky reagovat na signály s dopravních detektorů. Program instalovaný na vyhrazeném HW zařízení zhotovitele (počítač) bude nastaven (naprogramován) pro jednotlivé etapy stavby. Počítač bude vybaven GSM modemem pro komunikaci s detektory a proměnnými dopravními značkami. Je tedy zřejmé, že komunikace bude probíhat bezdrátově, pomocí sítě mobilního operátora. Dopravní značky budou rozsvíceny při koloně delší než 1 km. Zde se jedná o celkovou kolonu na silničním tahu, tj. součet délky kolon před každým z dopravních opatření.

Dopravní detektory budou instalovány před každým dopravním omezením v každé z etap výstavby. Detektory se nainstalují ve vzdálenosti 1000 m před omezeními. Výstupem detektoru bude informace o stojících vozidlech, kterou předá do řídicího počítače.

Napájení jednotlivých prvků je na zvážení zhotovitele. Detektory budou napájeny z baterií. U proměnných dopravních značek se kromě bateriového napájení nabízí i zřízení přípojky nn z distribučního vedení (s ohledem na délku výstavby). Bateriové napájení je možné kombinovat s agregátem, nebo metanolovým palivovým článkem, případně se solárním panelem.

Zhotovitel v rámci své dodávky zajistí instalaci a provoz všech popsaných detektorů a jejich přemísťování v průběhu stavby, instalaci proměnných dopravních značek a provozování SW a HW vybavení.

4.6.2. Řízení dopravy pověřenými pracovníky zhotovitele během očekávané vysoké intenzity dopravy

Na základě požadavku silničního správního úřadu bude standardní řízení dopravy pro etapy s uzavírkou jednoho jízdního pruhu zajištěno světelnou signalizací v dynamickém režimu. V případě tvoření neúměrných kolon v pracovní dny v ranní špičce (do 8:00 hod) ve směru na Prahu musí zhotovitel neprodleně zajistit řízení dopravy pověřenými osobami.

V případě poruchy světelné signalizačního zařízení musí zhotovitel zajistit řízení dopravy bez prodlení.

4.7. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzavěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Pro převedení dopravy v místech uzavírek jízdních pruhů bude použito přenosné světelné signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy pověřenými osobami. SSZ bude vybaveno dynamickým řízením provozu.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

Podél dlouhodobého staveniště bude vždy osazeny betonová svodidla JSB/H2 výšky 1,0m. Tyto svodidla budou vyznačovat podélnou uzavěru. V místě vjezdu na staveniště budou svodidlo přerušeno a jeho konce budou opatřeny náběhovými díly a směrovacími deskami Z4. Výjezd ze stavby bude vždy označen ve vzdálenosti proti směru jízdy značkami A22 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Výjezd stavby“.

Součástí tohoto objektu je i dopravní značení IP22 s textem „Provoz na silnici II/102 Praha – Měchenice omezen“, kterým budou řidiči informováni o uzavírkách. Je navrženo osazení celkem 6 uvedených dopravních značek.

V rámci tohoto jsou uvažovány i dočasné autobusové zastávky. Tyto budou provedeny ze silničních panelů šířky 1,5m délky 15m tloušťky 0,15m, které budou uloženy na lože z drceného kameniva tl. 0,05m. Současně bude osazen i označník zastávky. Součástí zastávky je i označení zastávky vždy 4 směrovacími deskami. V rámci tohoto objektu budou zároveň dočasné zastávky odstraněny a plocha dočasné zastávky bude uvedena do původního stavu.

5. Související objekty stavby

SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle – Štěchovice

SO 103 – Rekonstrukce vozovky – průtah Štěchovicemi

SO 112 – Úprava zemního tělesa – Davle–Štěchovice

SO 204 – Most ev. č. 102-012

SO 205 – Most ev. č. 102-013

SO 206 – Most ev. č. 102-014

SO 207 – Most ev. č. 102-017

SO 253 – Opěrné zdi – Davle–Štěchovice – vlevo

SO 331 – Přeložka kanalizace u mostu 102-012

SO 332 – Přeložka kanalizace u mostu 102-013

SO 333 – Přeložka kanalizace u mostu 102-014

SO 334 – Kanalizace ve Štěchovicích

SO 341 – Přeložka vodovodu u mostu 102-012

SO 342 – Přeložka vodovodu u mostu 102-013

SO 343 – Přeložka vodovodu u mostu 102-014

SO 412 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-012

SO 413 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-013

SO 417 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-017

SO 422 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-012

SO 423 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-013

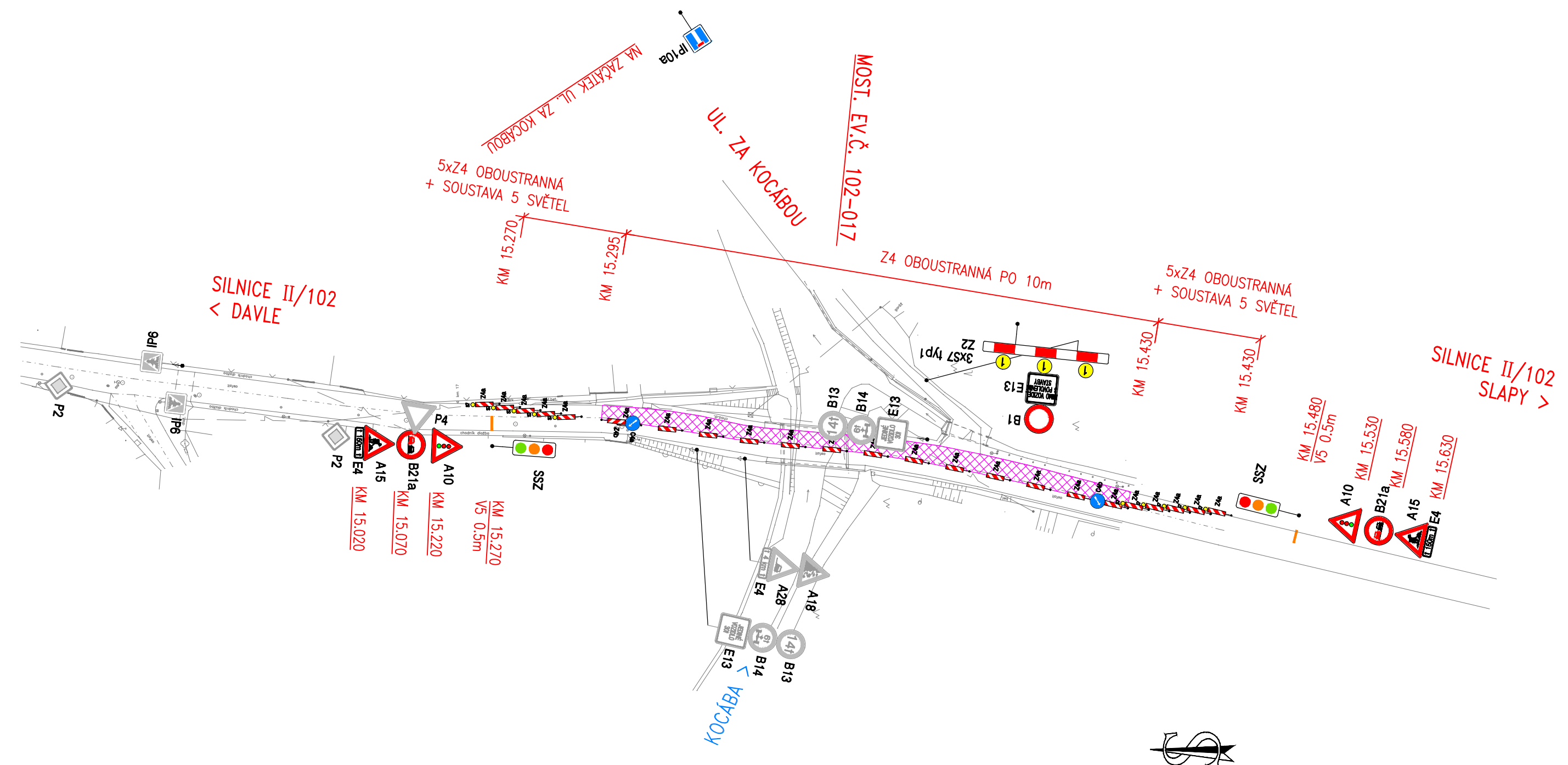
SO 427 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-017

SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení u hřbitova v Davli
SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-012
SO 433 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-013
SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-014
SO 437 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-017
SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení u hřbitova v Davli
SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-012
SO 453 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-013
SO 454 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-014
SO 457 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-017
SO 901 – Provizorní most přes Kocábu

6. Přílohy

- délky provizorních svodidel

etapa	úsek 1		úsek 2		délka svodidel
	km od	km do	km od	km do	
2.1	10.35	10.4			110
2.2	10	10.4	12.44	12.92	1000
2.3	10	10.4	12.92	13.35	950
2.4	10.1	10.4	12.92	13.35	850
2.5	10	10.4	12.44	12.92	1000
2.6			12.92	13.35	490
2.7					0
3.1			10.65	10.7	110
3.2	10.4	10.7	13.35	13.75	820
3.3	10.65	11	13.75	14.15	870
3.4	10.4	10.7	13.75	14.15	820
3.5	10.4	10.7	13.35	13.75	820
3.6	10.65	11	13.35	13.75	870
3.7	10.65	11	13.75	14.15	870
3.8			12.1	12.44	400
3.9			12.1	12.44	400
3.10					0
4.1			11.35	11.4	110
4.2	11	11.4	14.15	14.58	950
4.3	11.35	11.75	14.15	14.58	950
4.4	11.35	11.75	14.15	14.58	950
4.5	11	11.4	14.15	14.58	950
4.6	11	11.4			460
4.7	11.35	11.75			460
4.8			11.75	12.1	410
4.9			11.75	12.1	410
4.10					0



Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

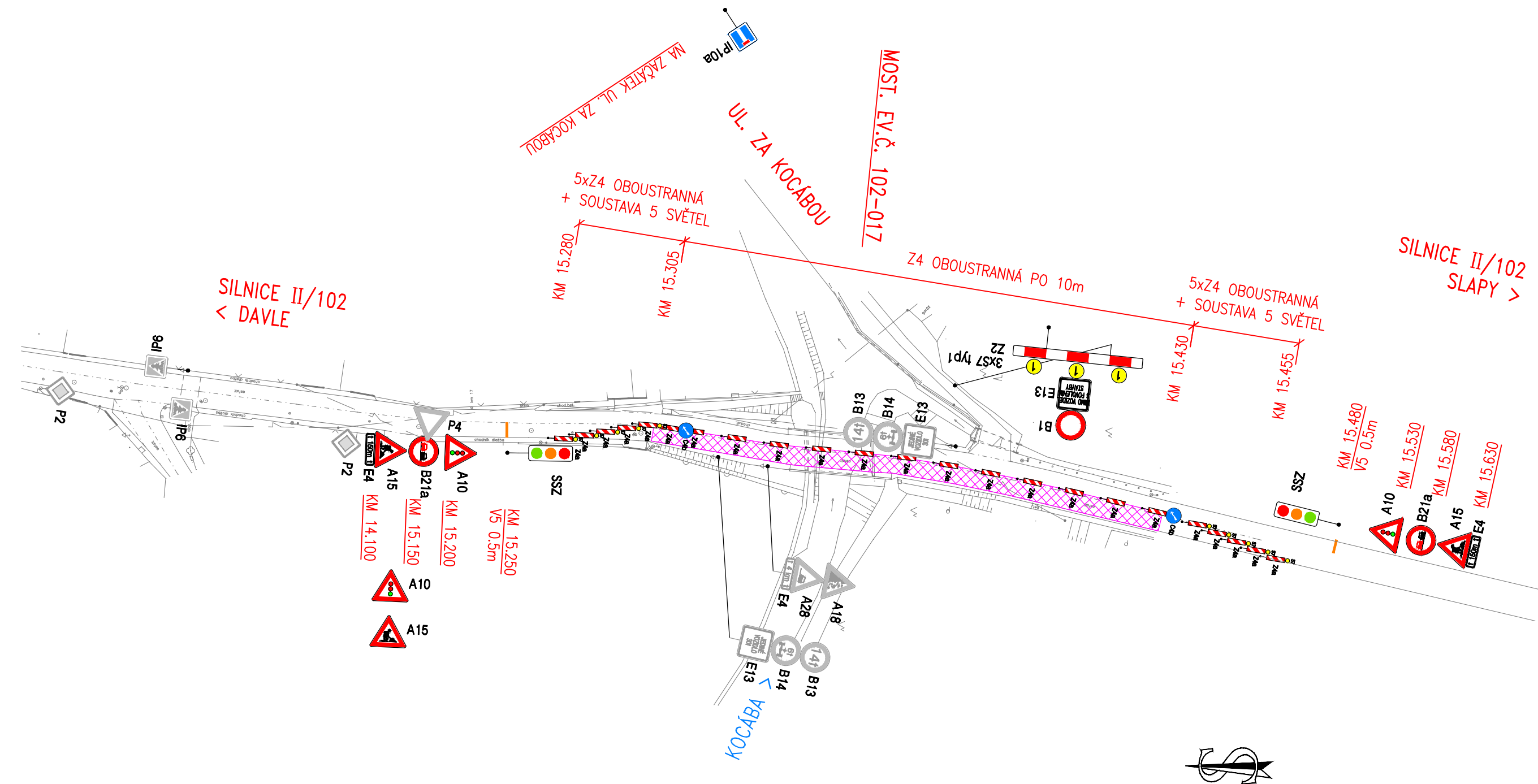
Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy		
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Příloha:	SITUACE – ETAP 1.1, 1.3 A 1.5				2.1



Akce:


II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

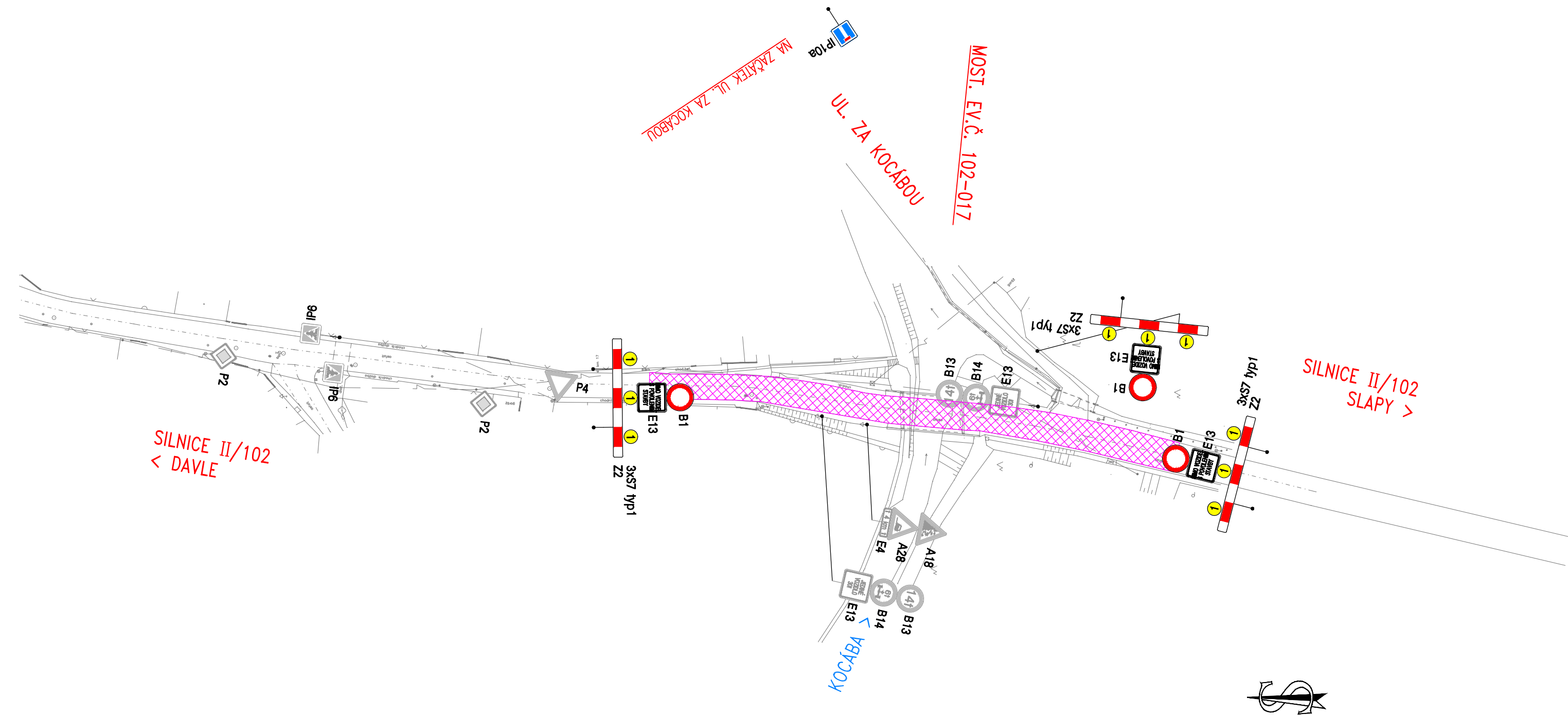
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE – ETAPA 1.2			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					2.2



Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE – ETAPA 1.4			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					2.3.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			720951172, ddv@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
	606688159, pdr@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	OBJÍZDNÁ TRASA				2.3.2

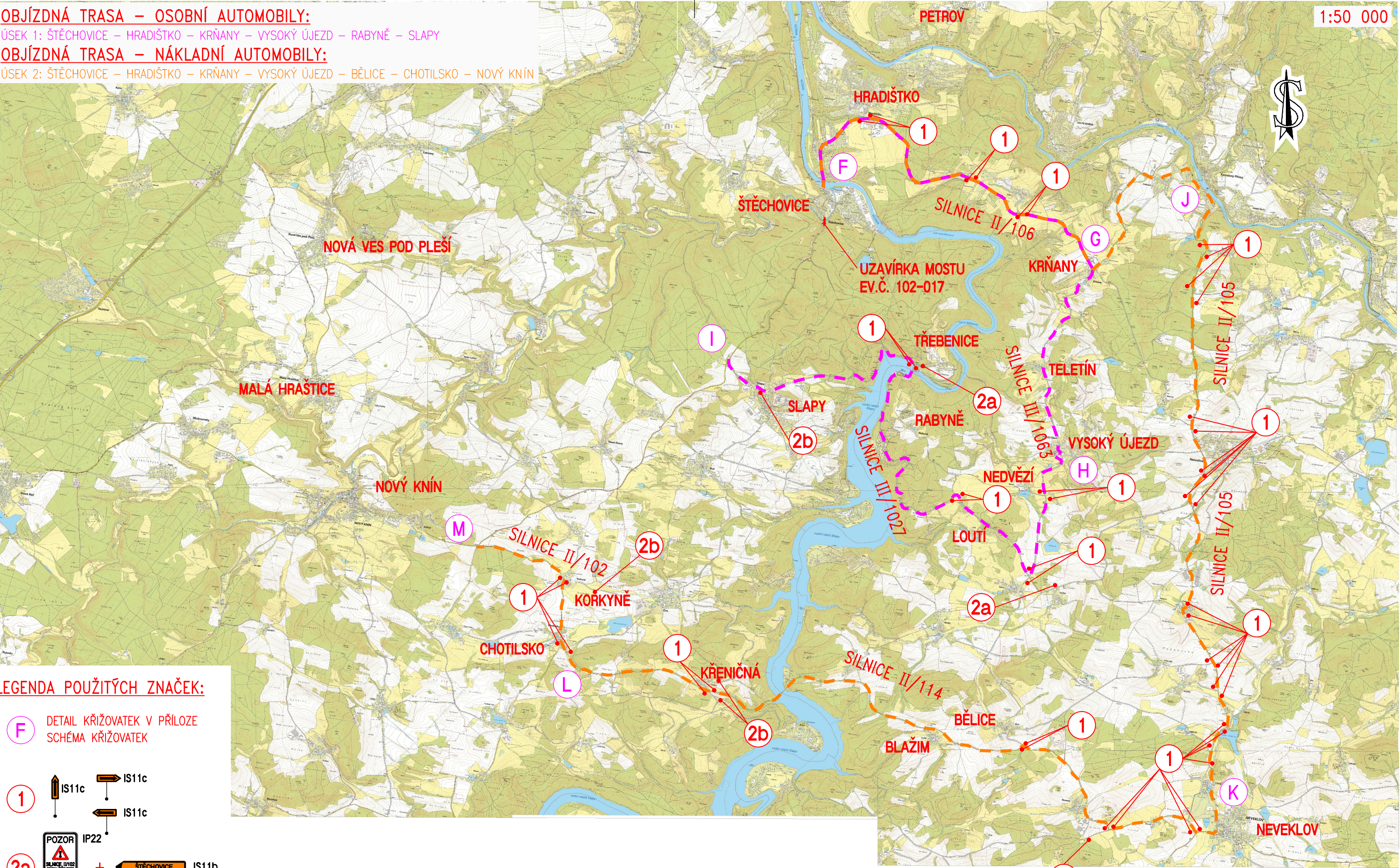
OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ AUTOMOBILY:

ÚSEK 1: ŠTĚCHOVICE – HRADIŠTKO – KRŇANY – VYSOKÝ ÚJEZD – RABYNĚ – SLAPY







OBJÍZDNÁ TRASA – NÁKLADNÍ AUTOMOBILY:

ÚSEK 2: ŠTĚCHOVICE – HRADIŠTKO – KRŇANY – VYSOKÝ ÚJEZD – BĚLICE – CHOTILSKO – NOVÝ KNÍN

1:50 000



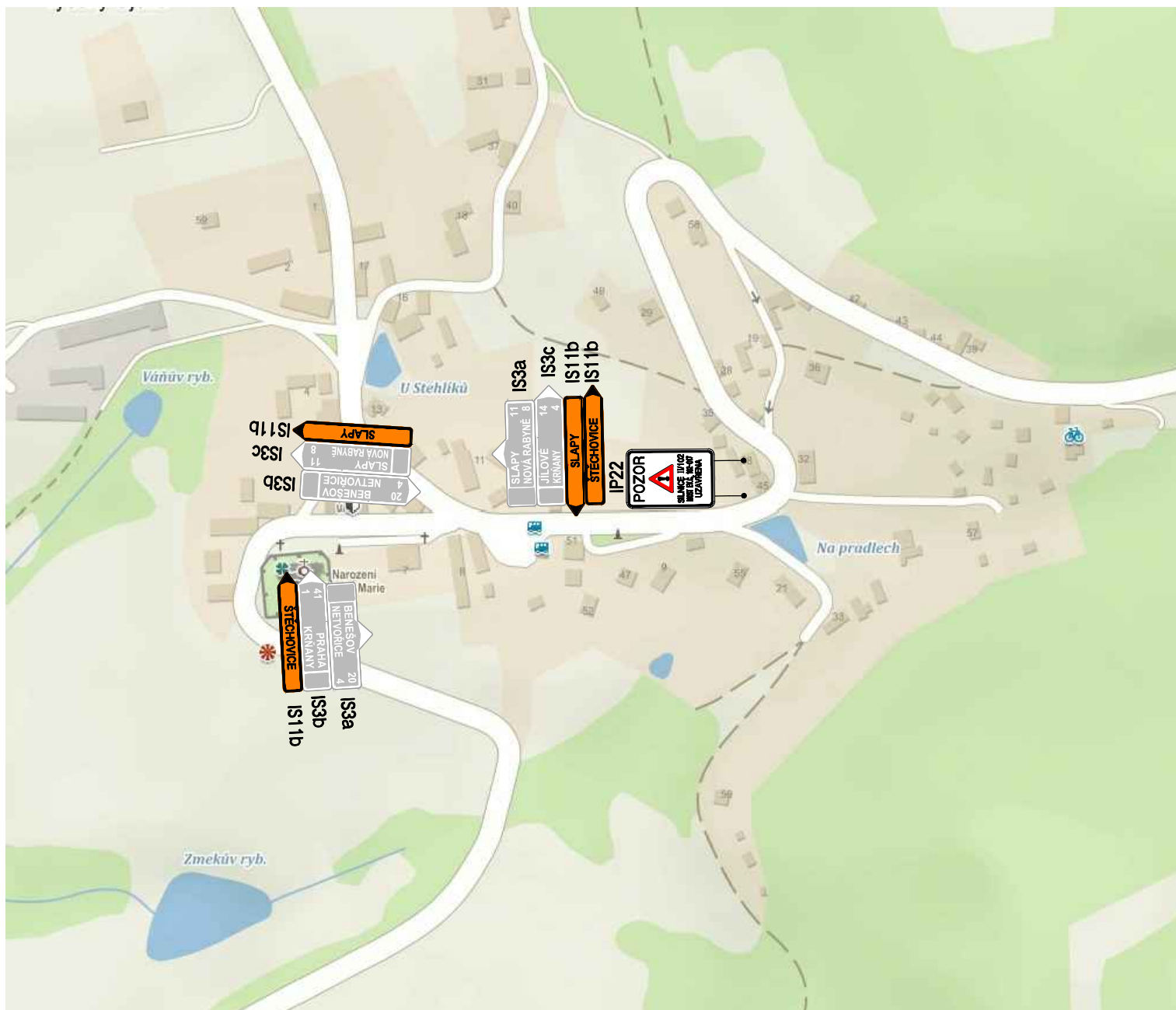
LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

- F** DETAIL KŘIŽOVATEK V PŘÍLOZE
SCHÉMA KŘIŽOVATEK
- 1**  IS11c  IS11c
- 2a**  IP22 +  IS11b
- 2b**  IP22 +  IS11b

Č. přílohy	Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
1	Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
	Příloha:	SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY	







Č. přílohy

2.3

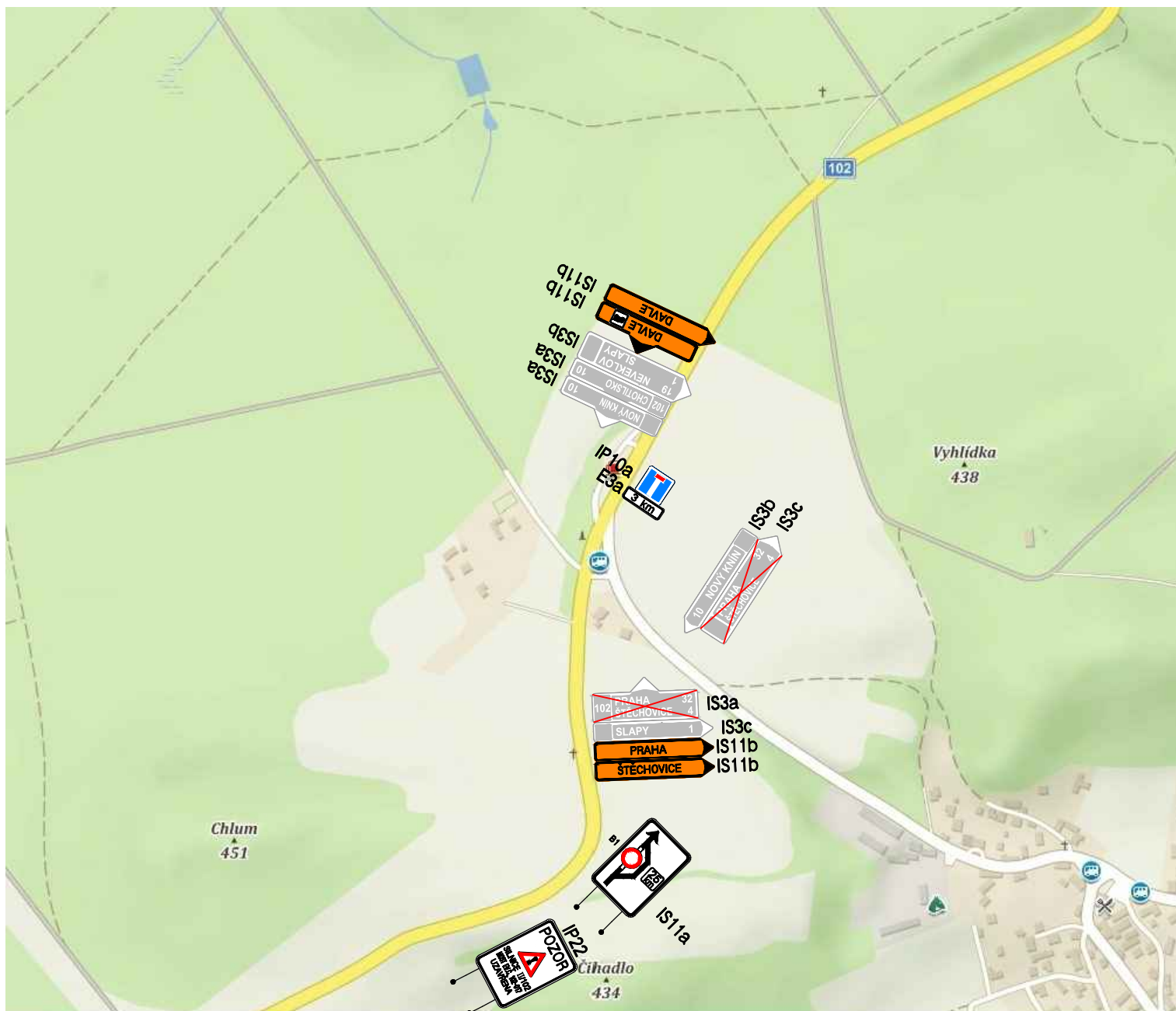
Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY H

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.4

Akce:

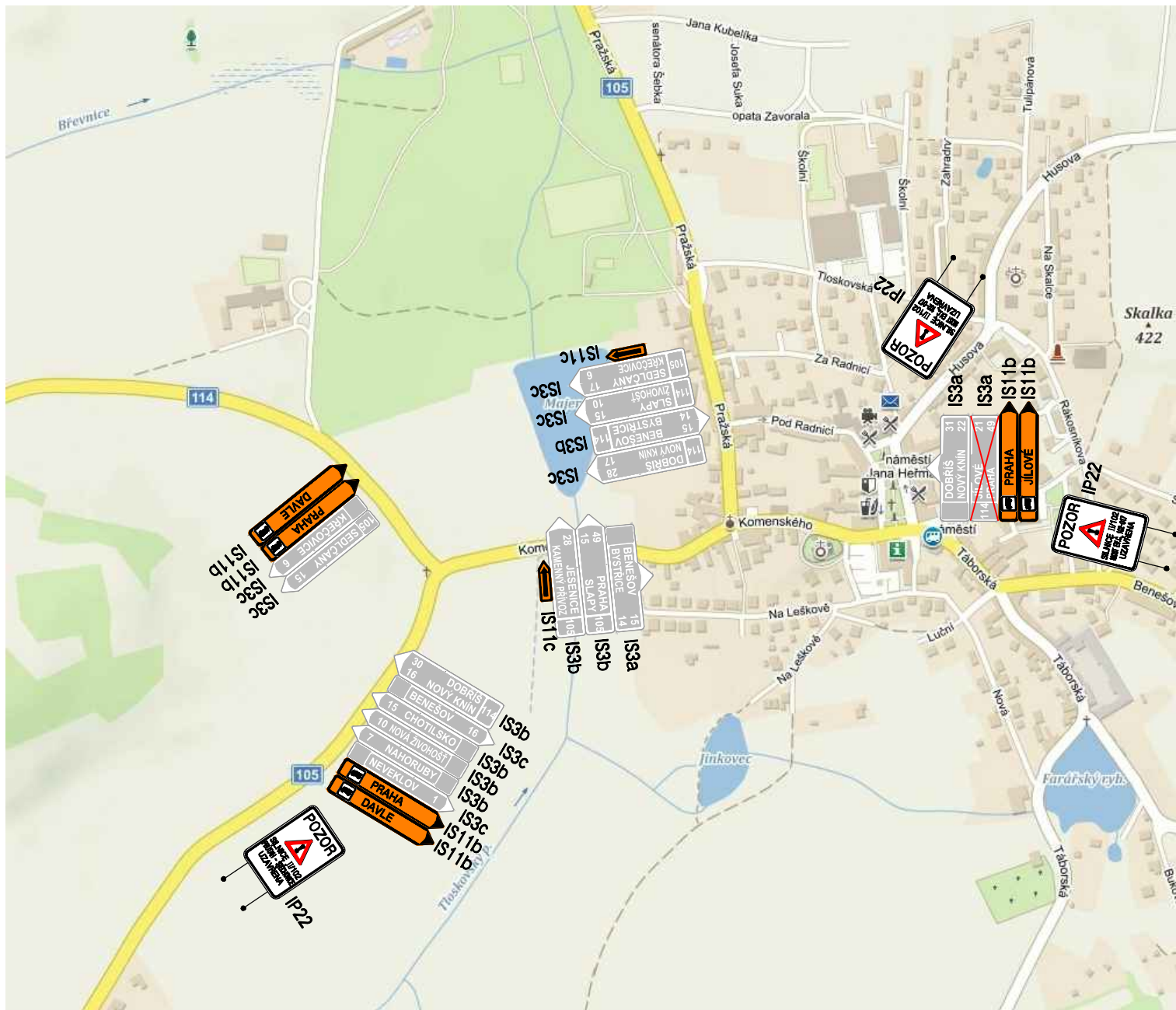
Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY I

PONTEX S.R.O.®





Č. přílohy

2.6

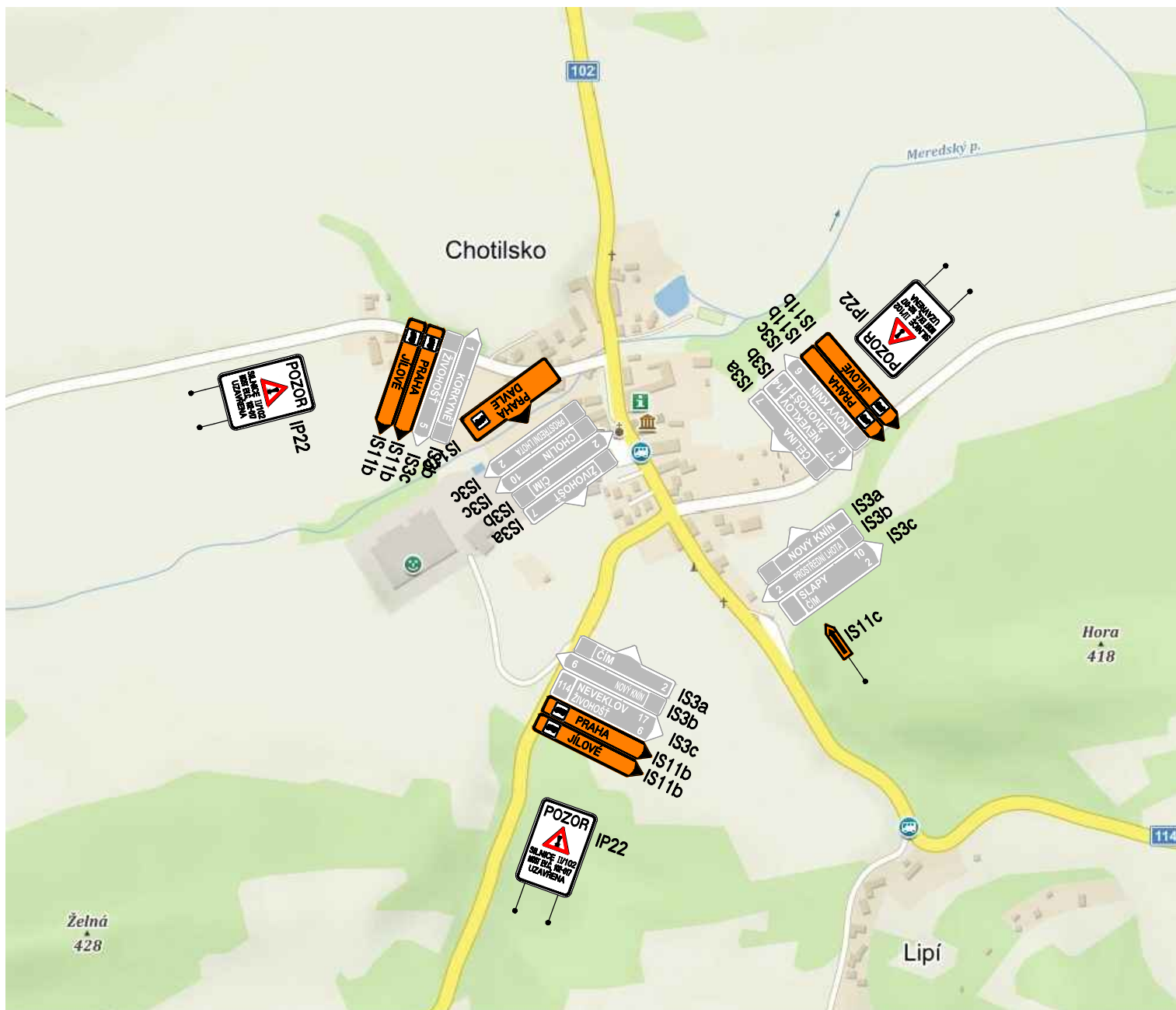
Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY K

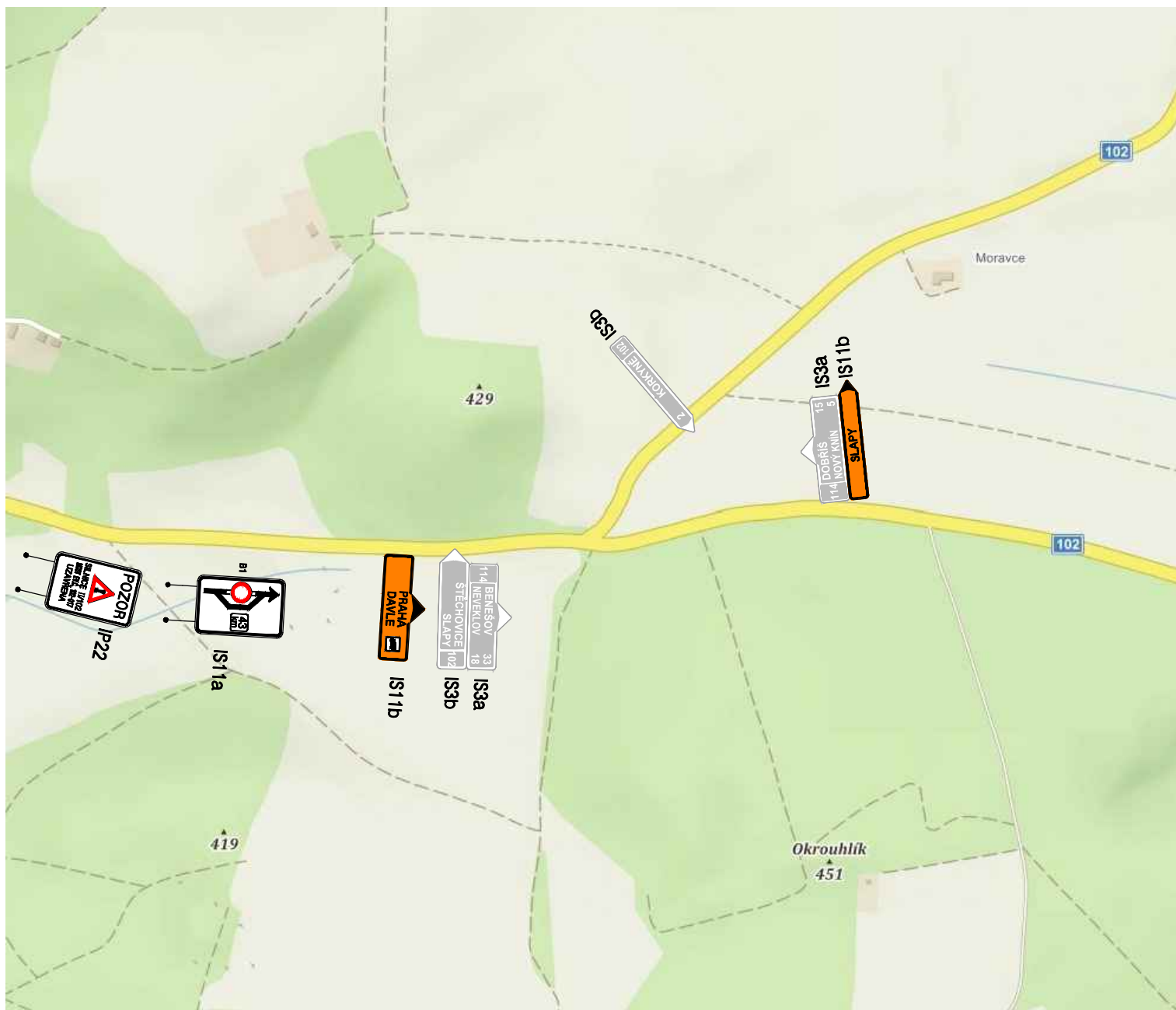
PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy
2.7

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Příloha: SCHÉMA KŘIŽOVATKY L

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.8

Akce:

Objekt:

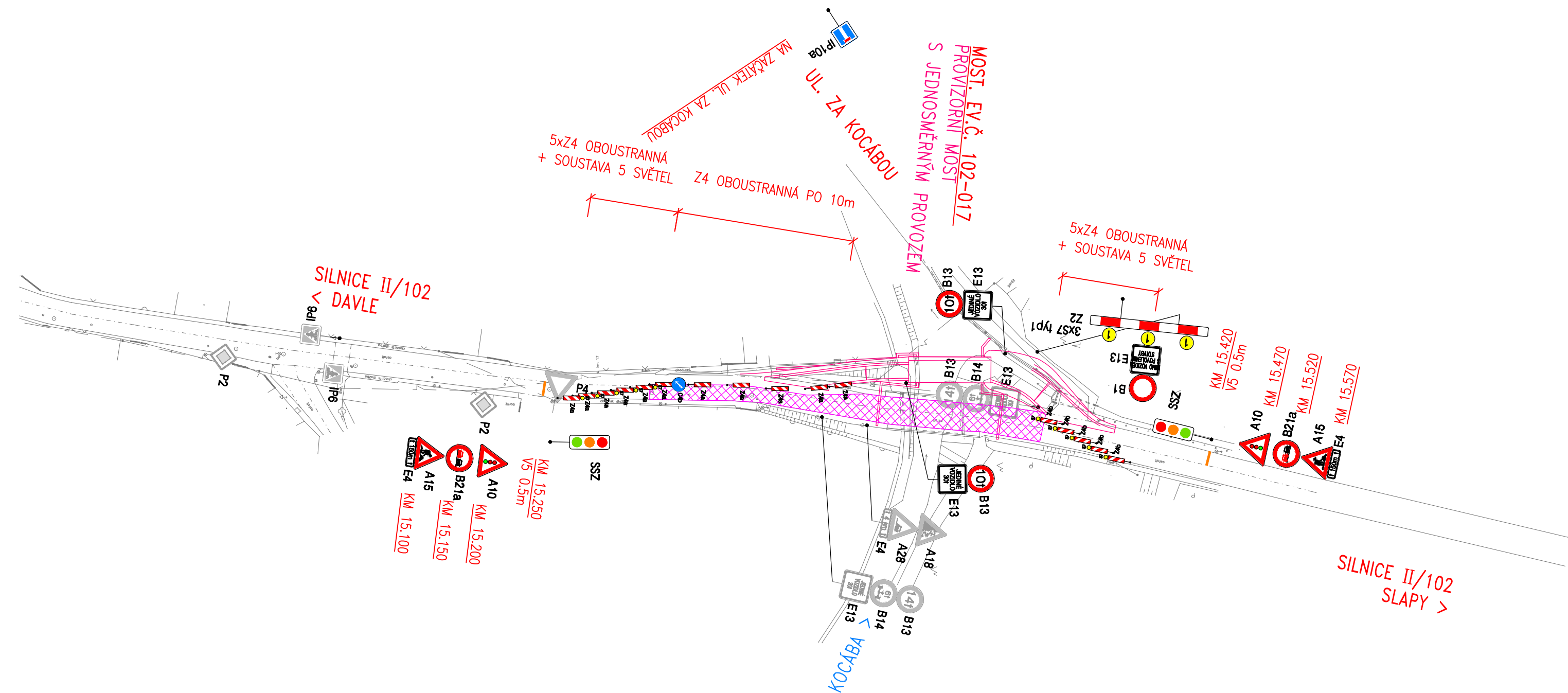
Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY M

PONTEX^{S.R.O.}



Akce:


II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

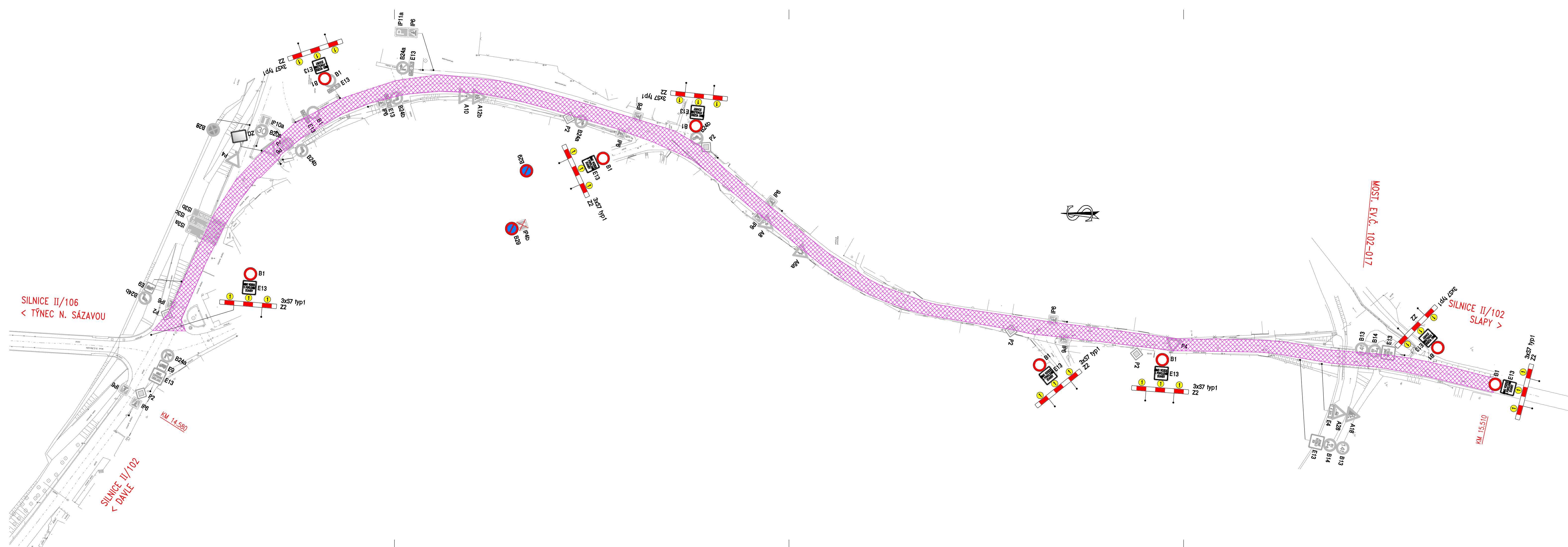
STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE – ETAPA 1.6			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					2.4



Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC
606688159, pdr@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz	



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovské, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy		
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Příloha:	SITUACE – ETAPA 1.7				2.5.1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz	

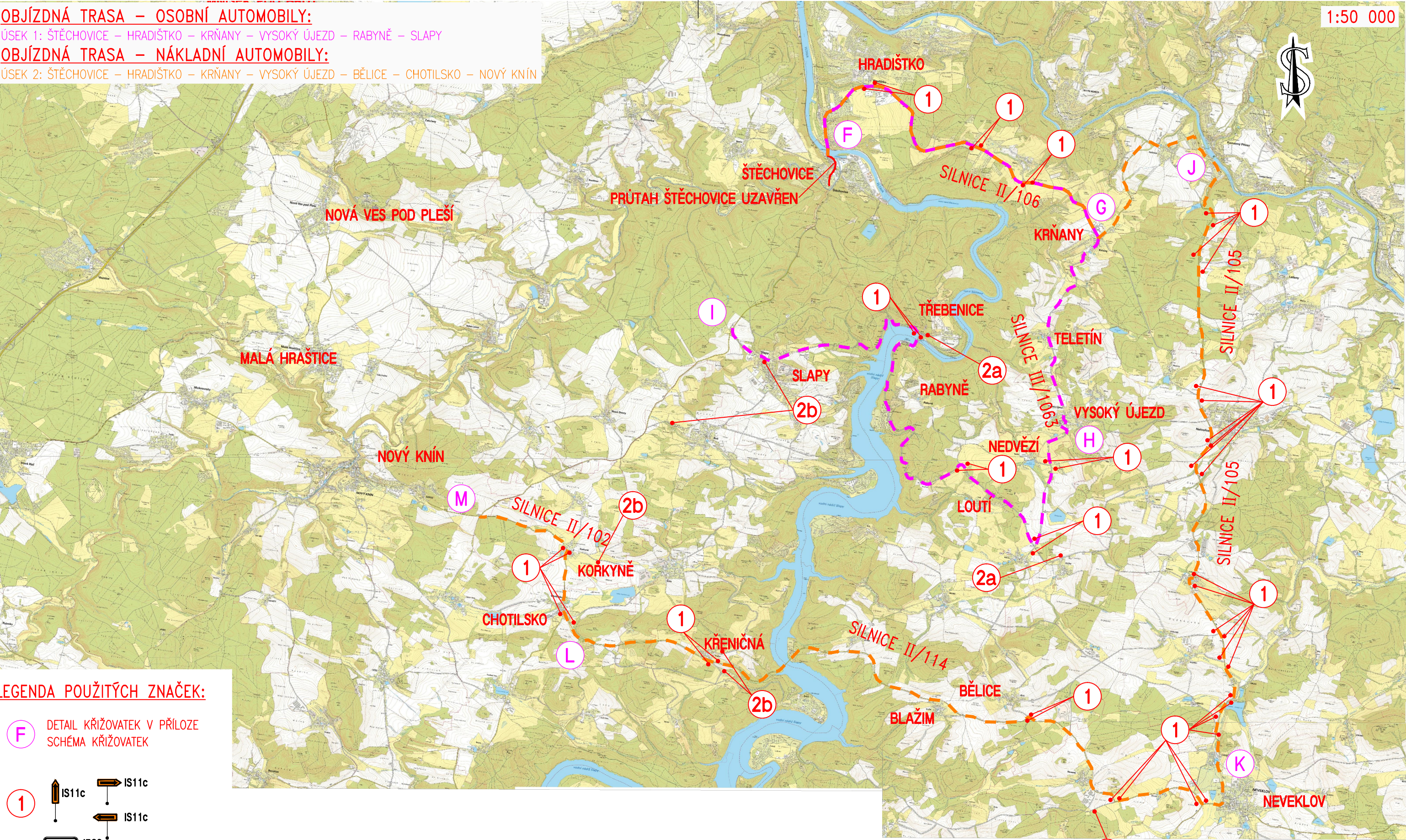
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	OBJÍZDNÁ TRASA				2.5.2

OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ AUTOMOBILY:

ÚSEK 1: ŠTĚCHOVICE – HRADIŠTKO – KRŘANY – VYSOKÝ ÚJEZD – RABYNĚ – SLAPY

OBJÍZDNÁ TRASA – NÁKLADNÍ AUTOMOBILY:

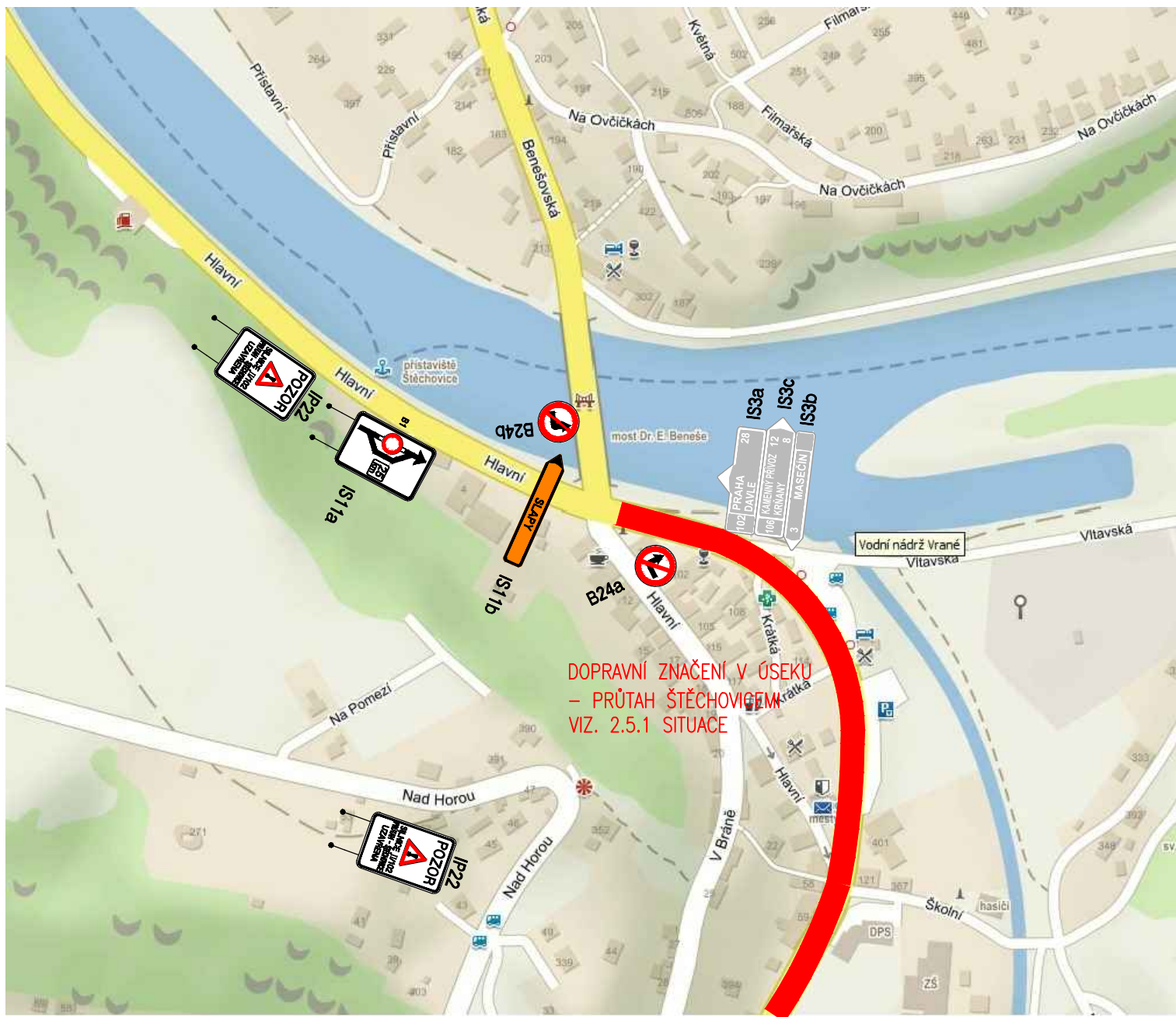
ÚSEK 2: ŠTĚCHOVICE – HRADIŠTKO – KRŘANY – VYSOKÝ ÚJEZD – BĚLICE – CHOTILSKO – NOVÝ KNÍN



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

- F** DETAIL KŘIŽOVATEK V PŘÍLOZE
SCHÉMA KŘIŽOVATEK
- 1** IS11c
- 2a** IP22 + ŠTĚCHOVICE
DAVLE IS11b
- 2b** IP22 + ŠTĚCHOVICE
DAVLE IS11b

Č. přílohy	Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
1	Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
	Příloha:	SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY	



Č. přílohy

2.1

Akce:

Objekt:

Příloha:

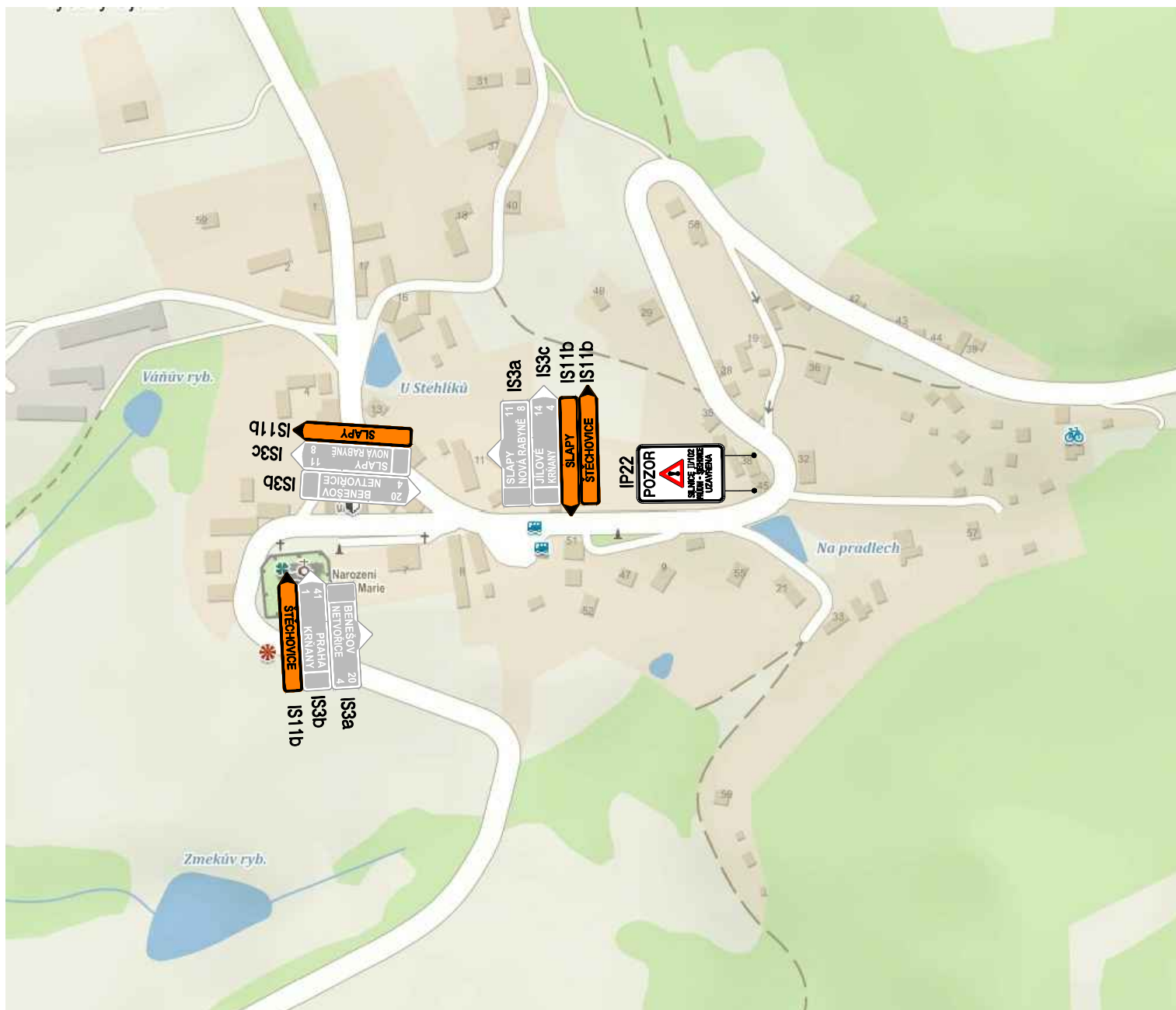
II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY F

PONTEX S.R.O.®





Č. přílohy

2.3

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY H

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.4

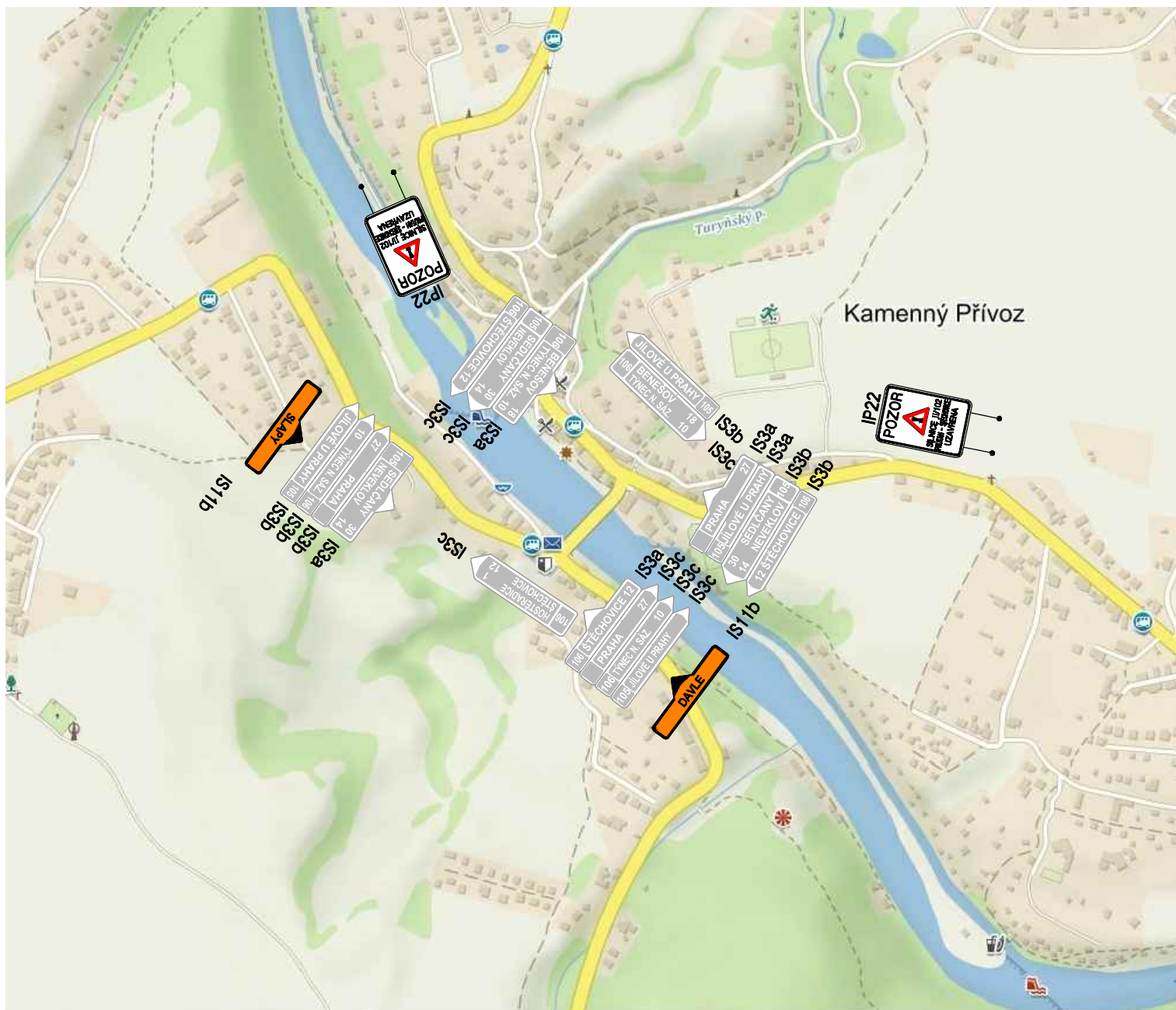
Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘIŽOVATKY I

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.5

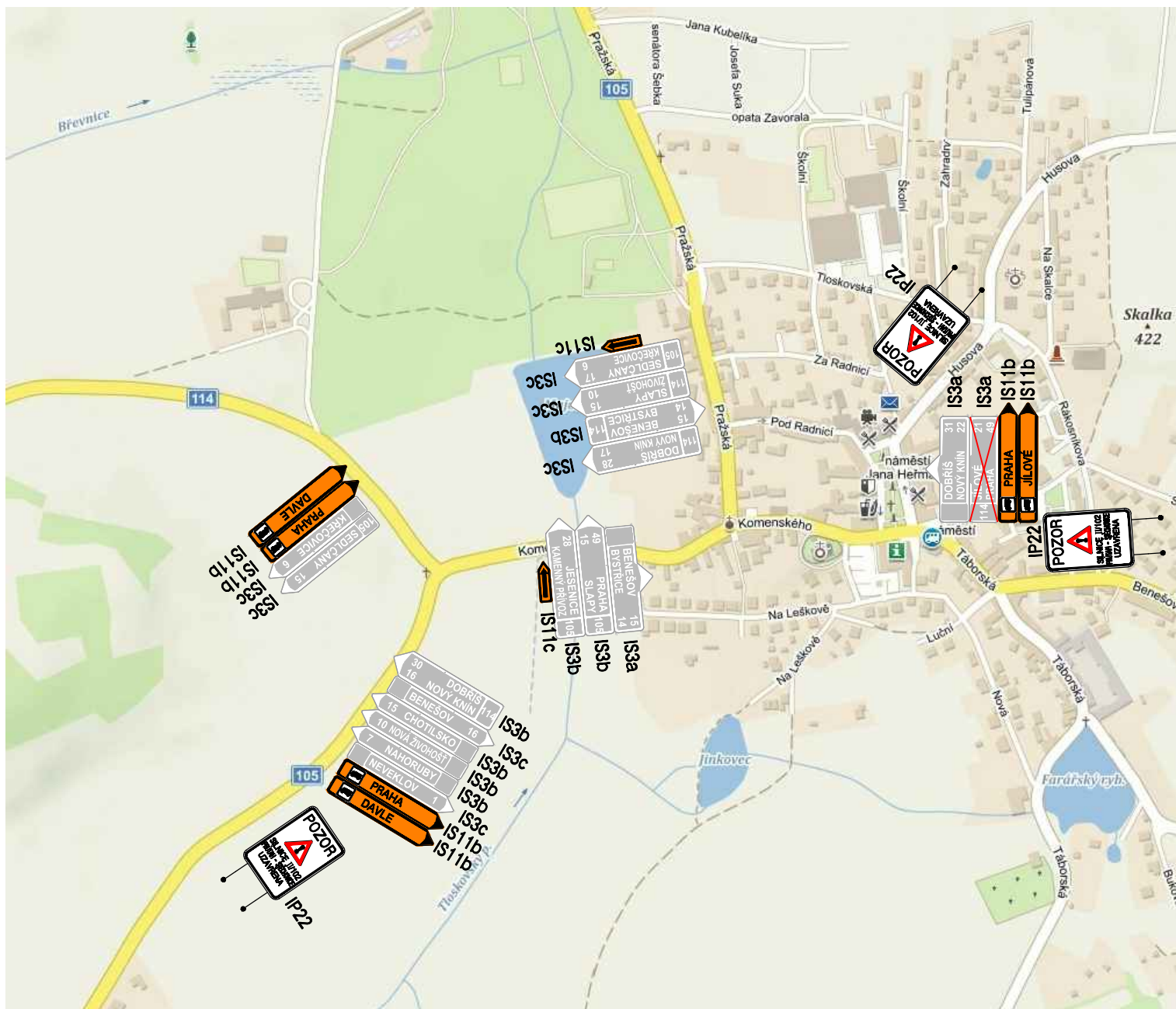
Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘIŽOVATKY J

PONTEX S.R.O.®



Č. přílohy

2.6

Akce:

Objekt:

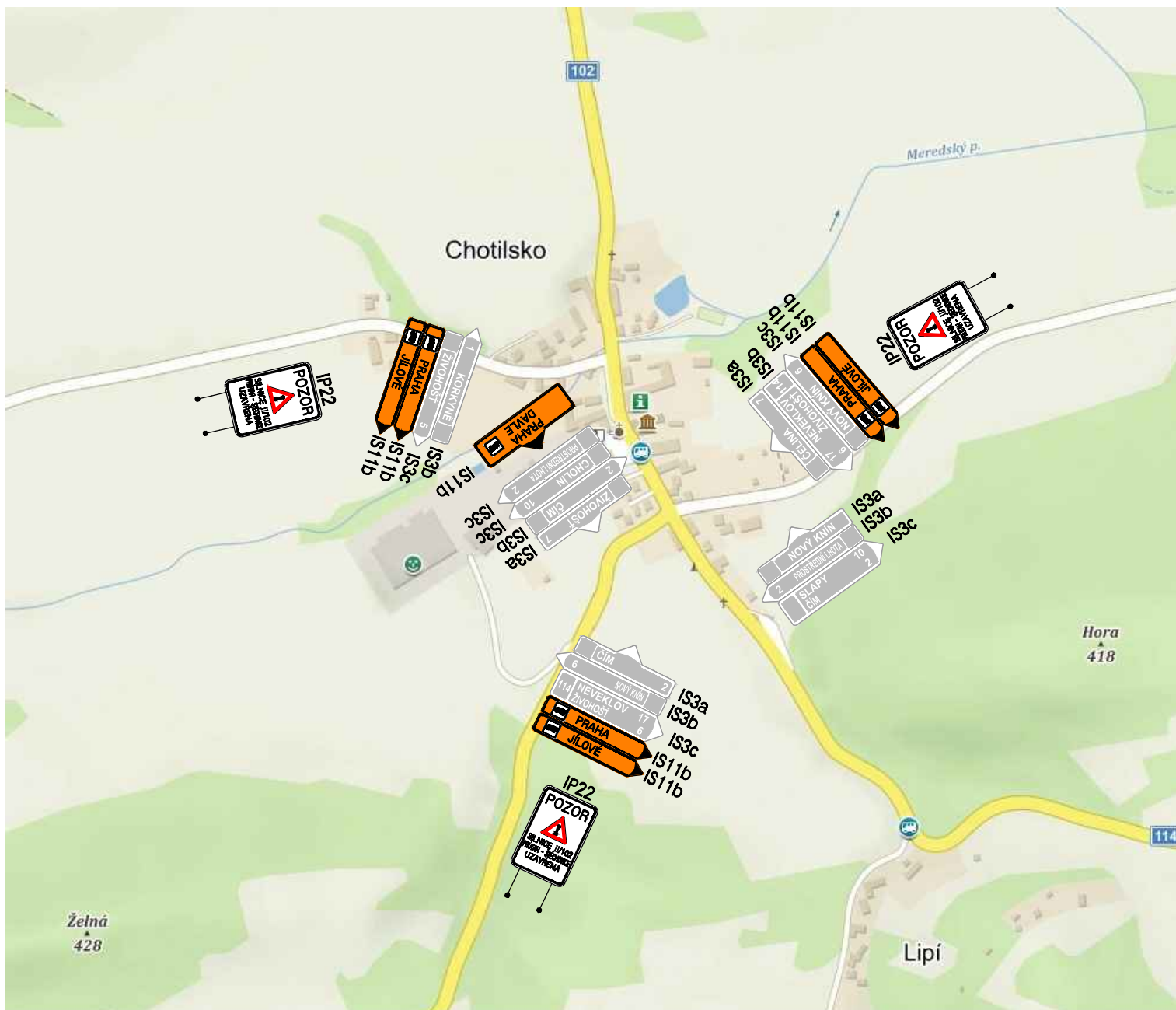
Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY K

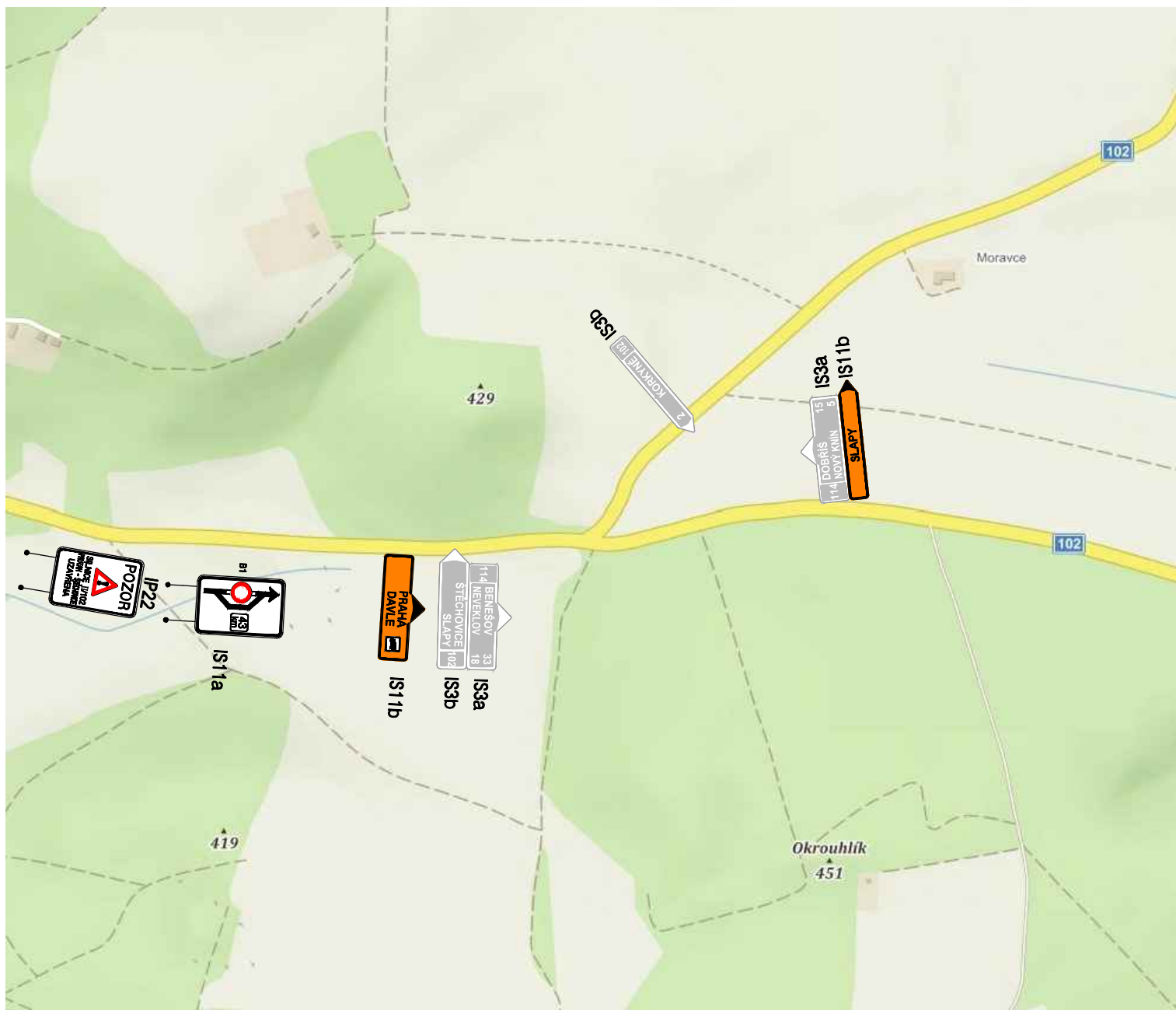
PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy
2.7

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Příloha: SCHÉMA KŘIŽOVATKY L

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.8

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

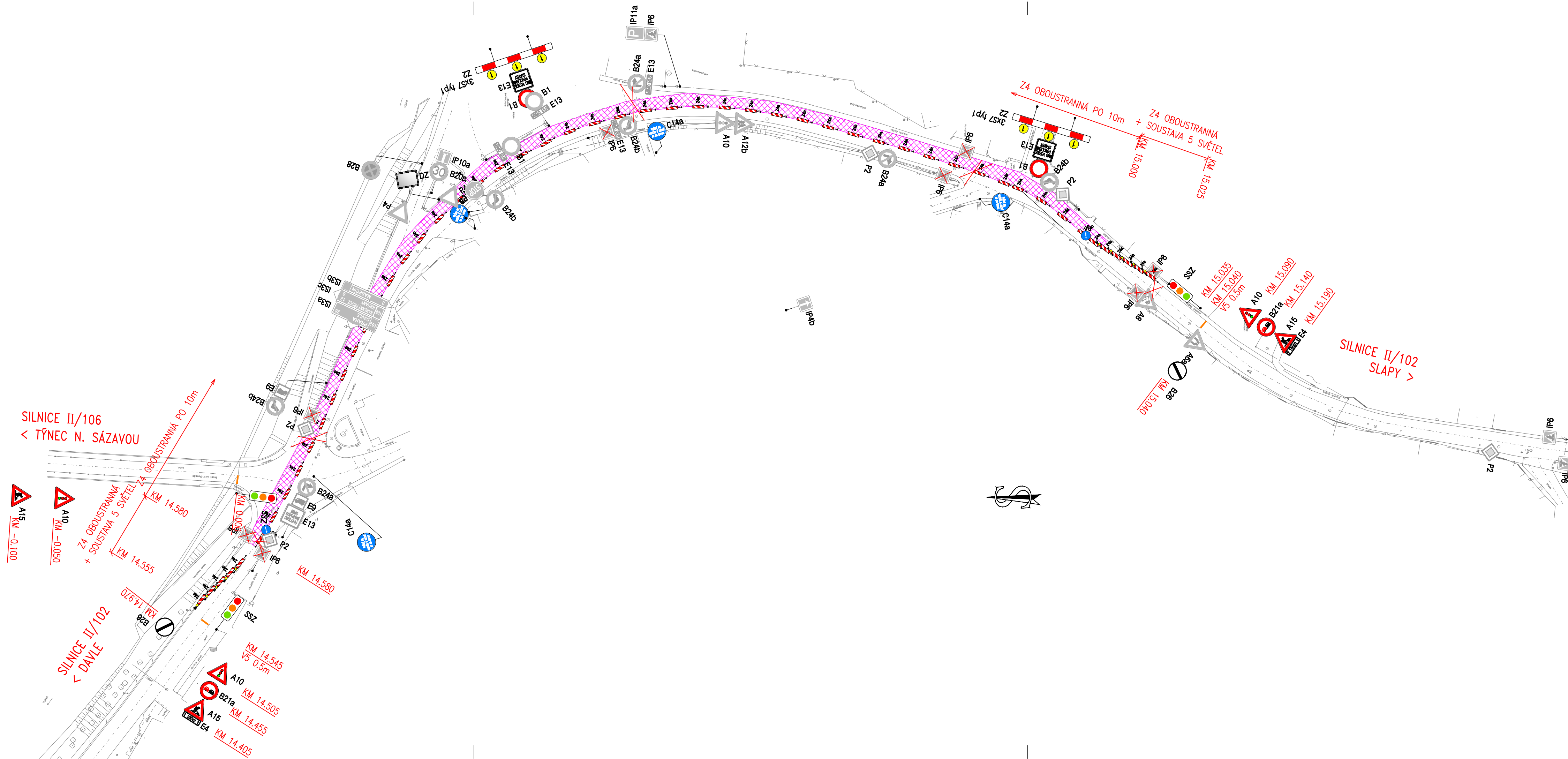
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘIŽOVATKY M

PONTEX^{S.R.O.}



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec: Jílovíště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE		Datum
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST		09/2017
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Souprava
Příloha:	SITUACE – ETAPA 1.8		Č. přílohy
			2.6




Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

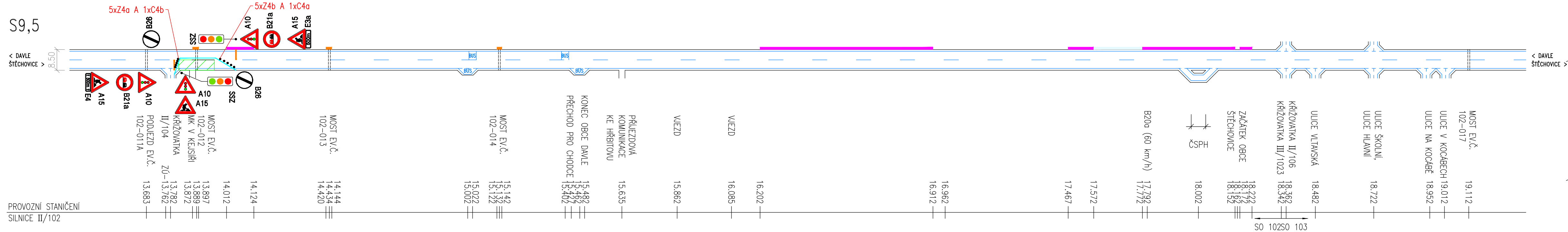
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

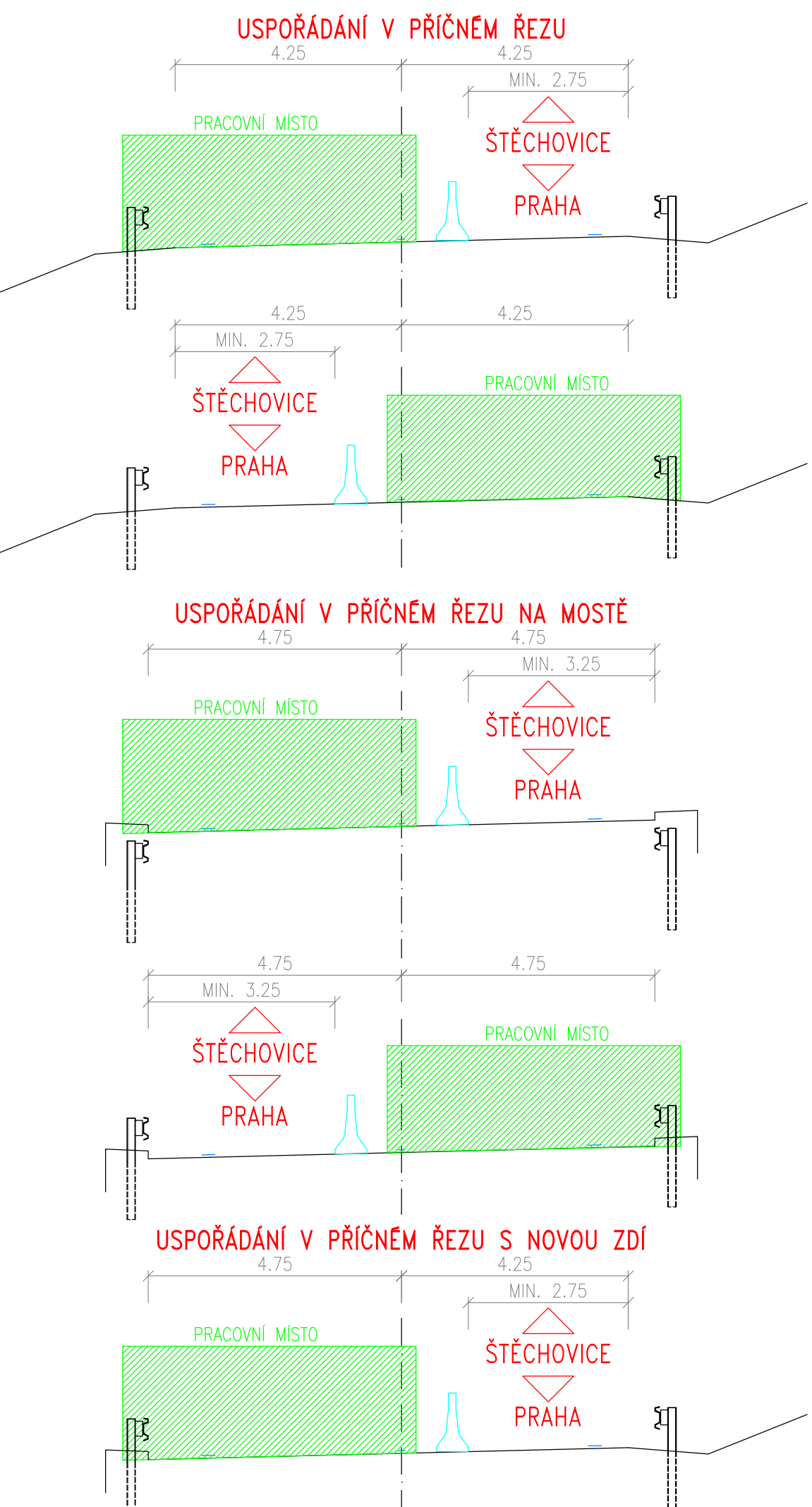
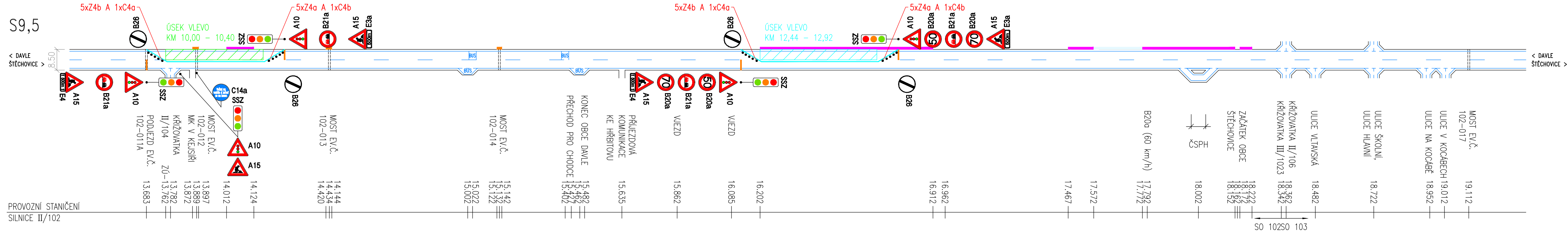
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 24461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílovské, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE – ETAPA 1.10			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					2.8

ETAPA 2.1



ETAPA 2.2



Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

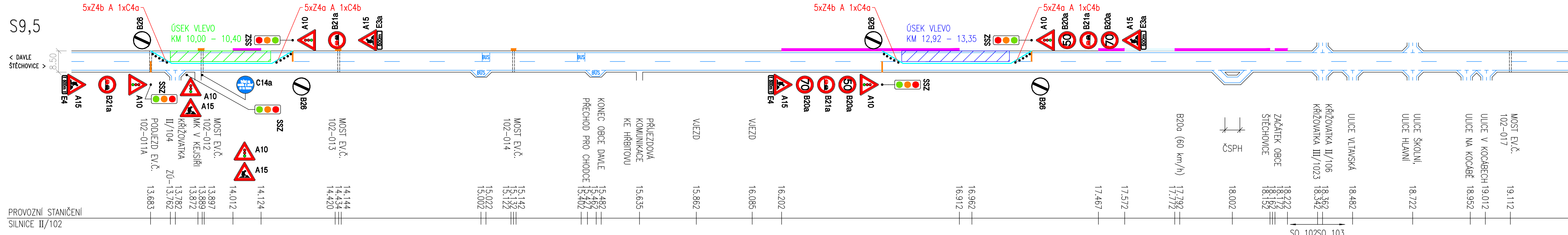
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Petr KUNC
606688159, pdr@pontex.cz	739052769, pku@pontex.cz

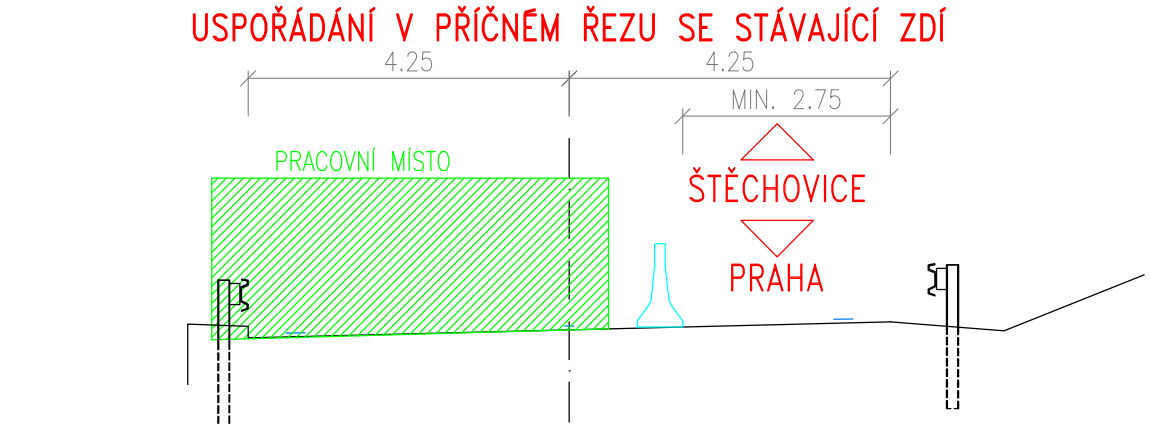
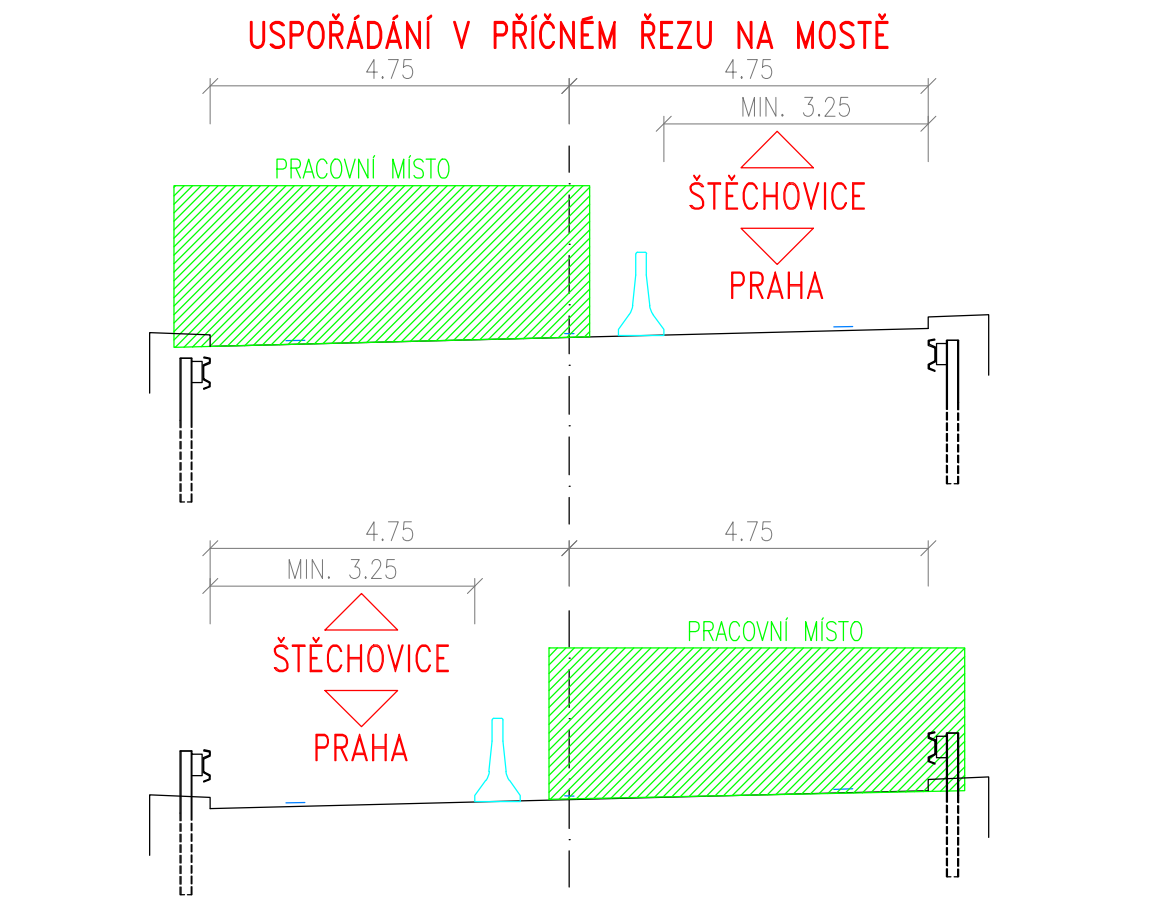
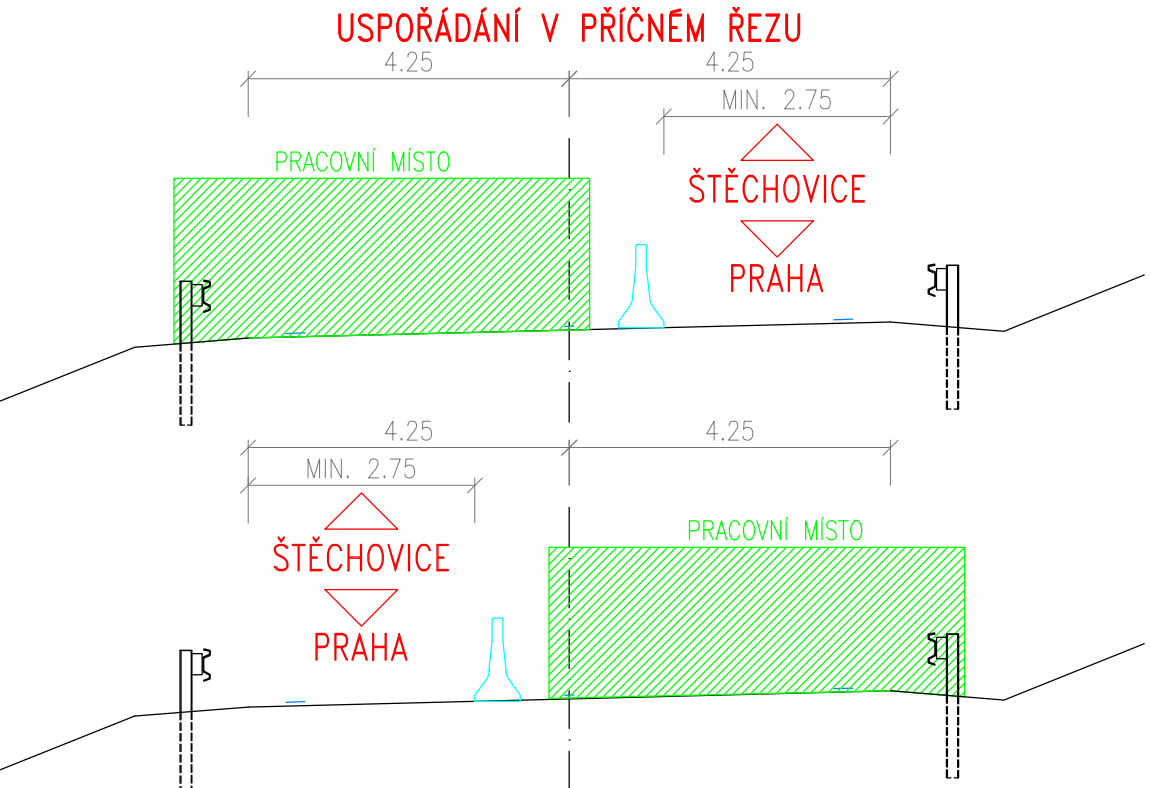
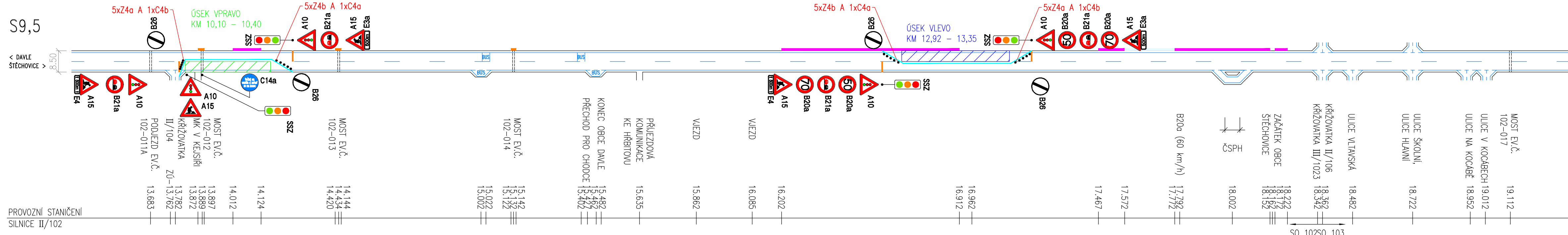
PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPY 2.1 A 2.2		3.1

ETAPA 2.3



ETAPA 2.4



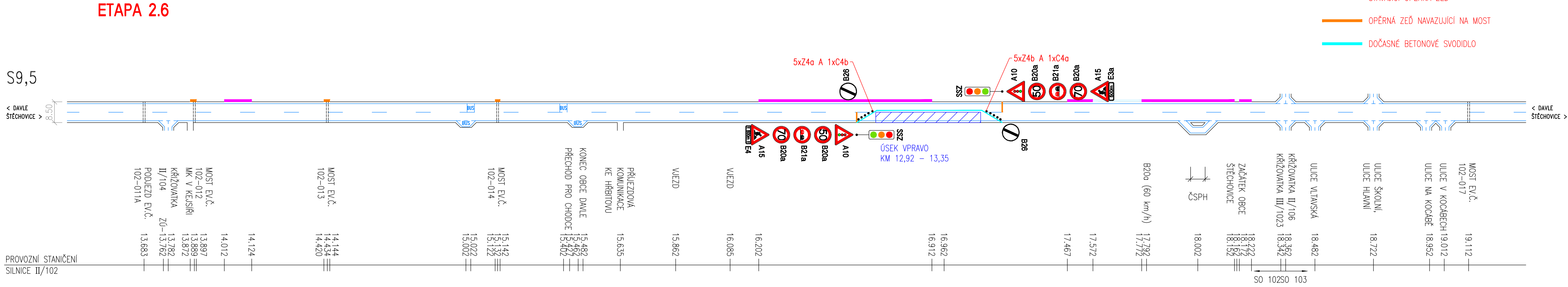
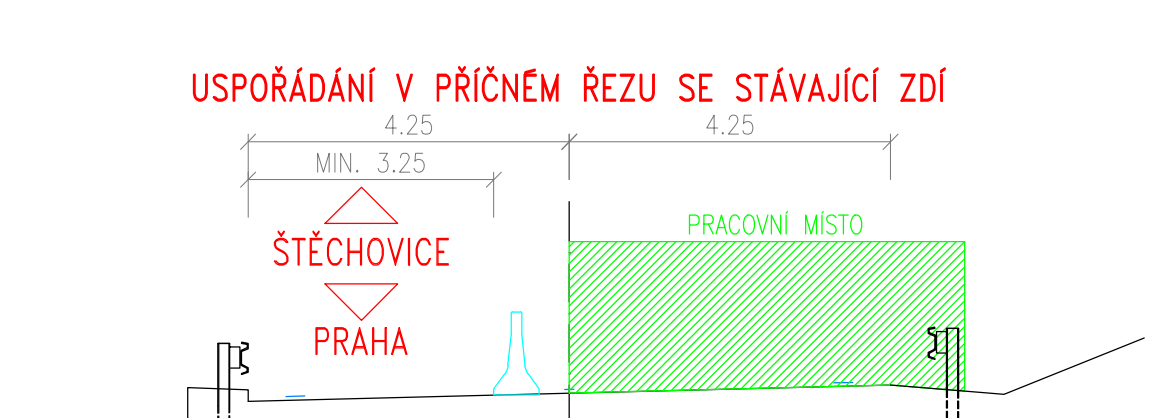
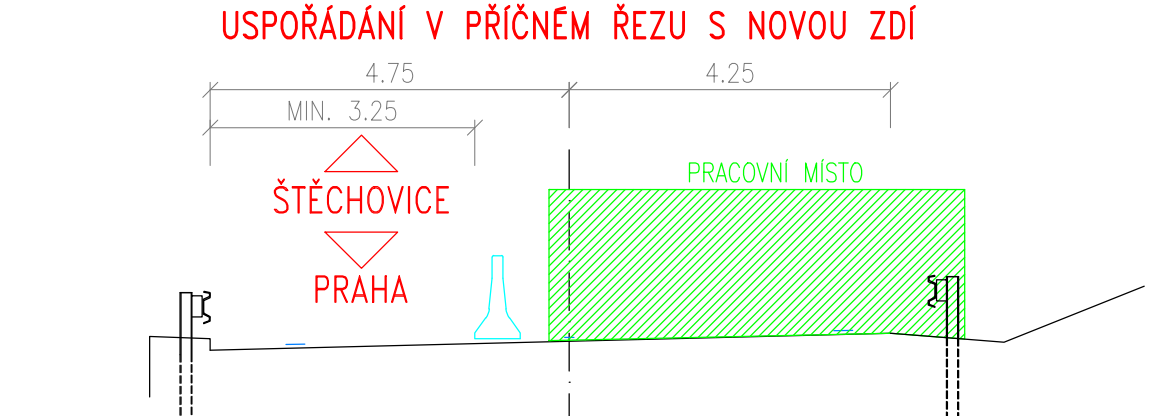
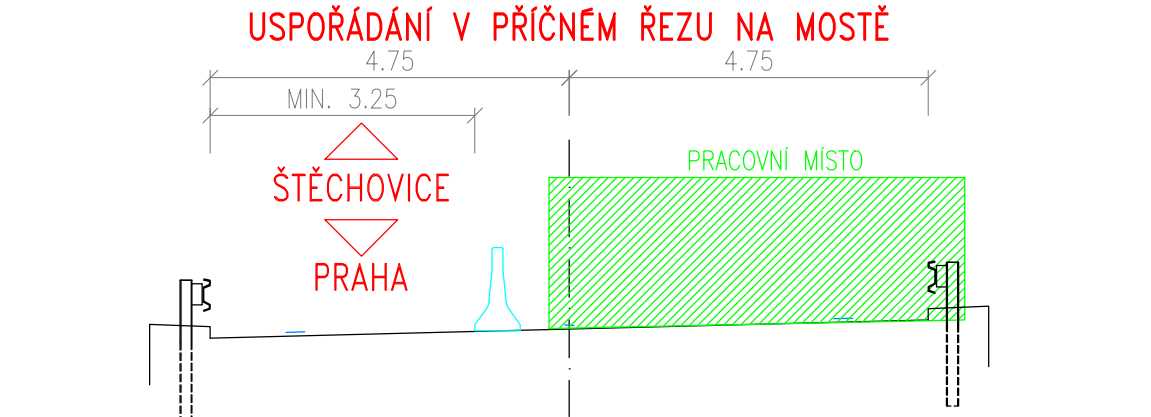
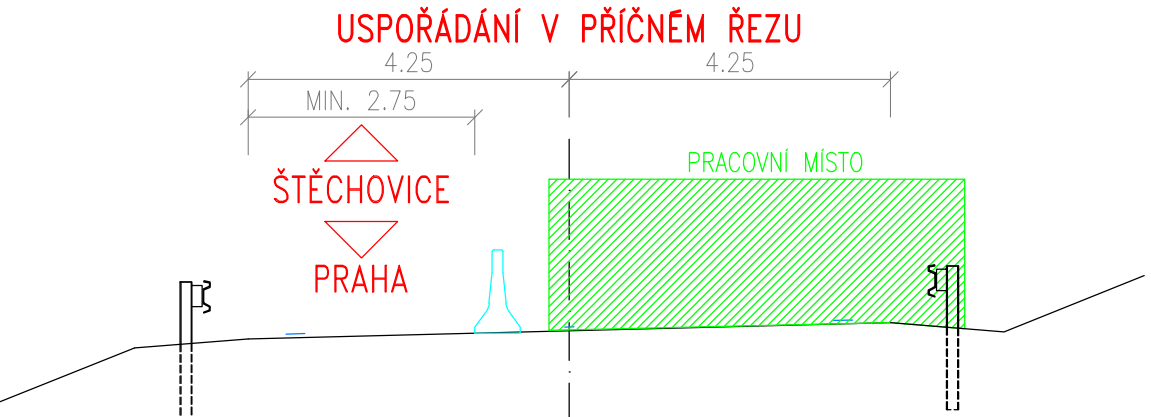
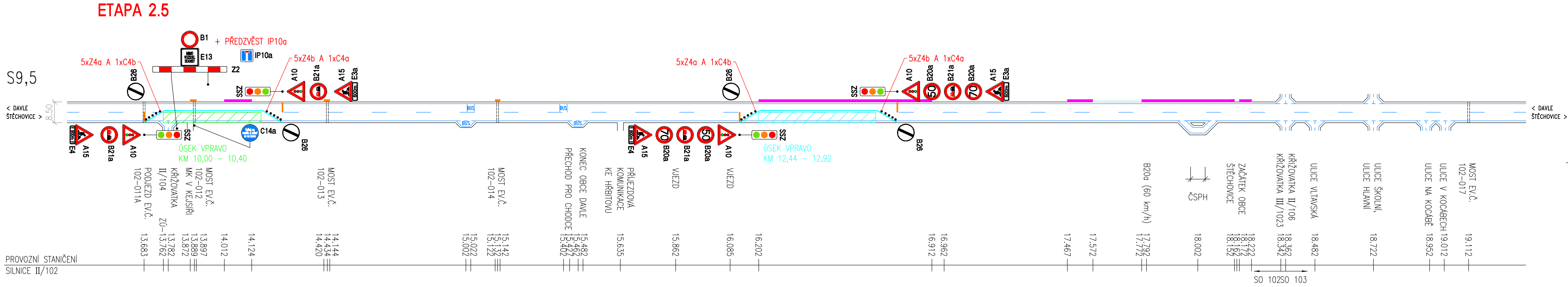
Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5**

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Petr KUNC	Ing. Petr KUNC	
606688159, pdr@pontex.cz	739052769, pku@pontex.cz	739052769, pku@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPY 2.3 A 2.4		
		3.2



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

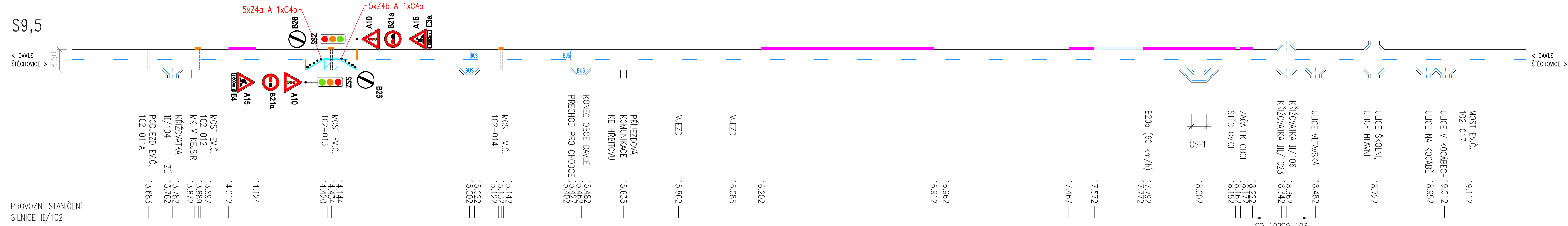
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz

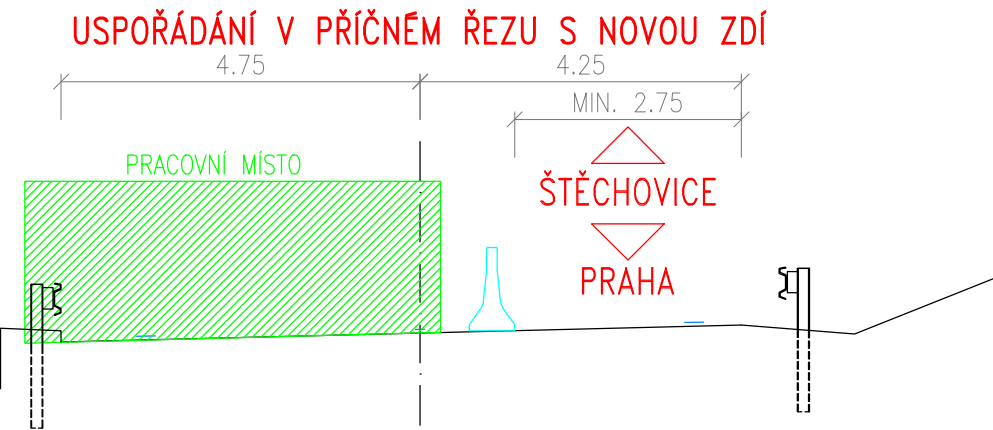
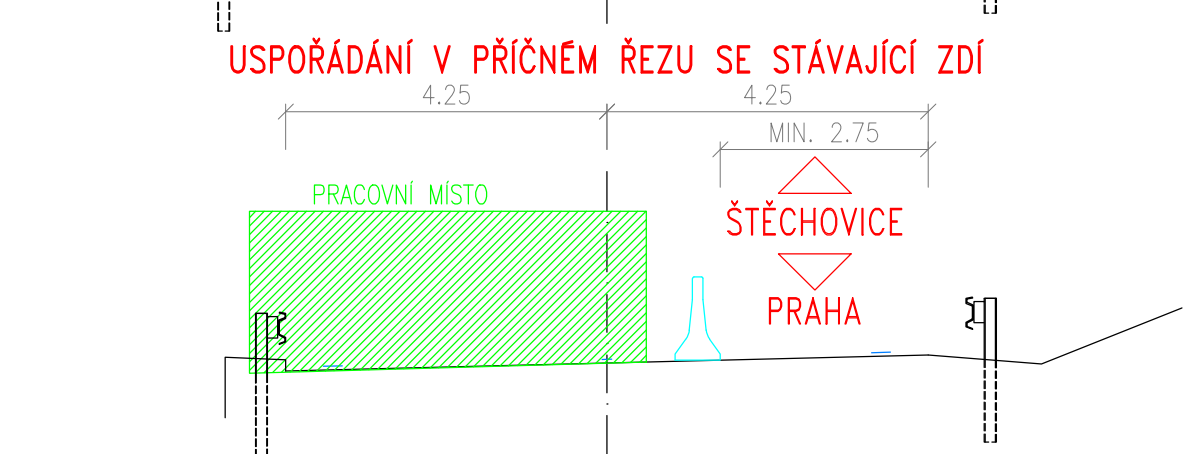
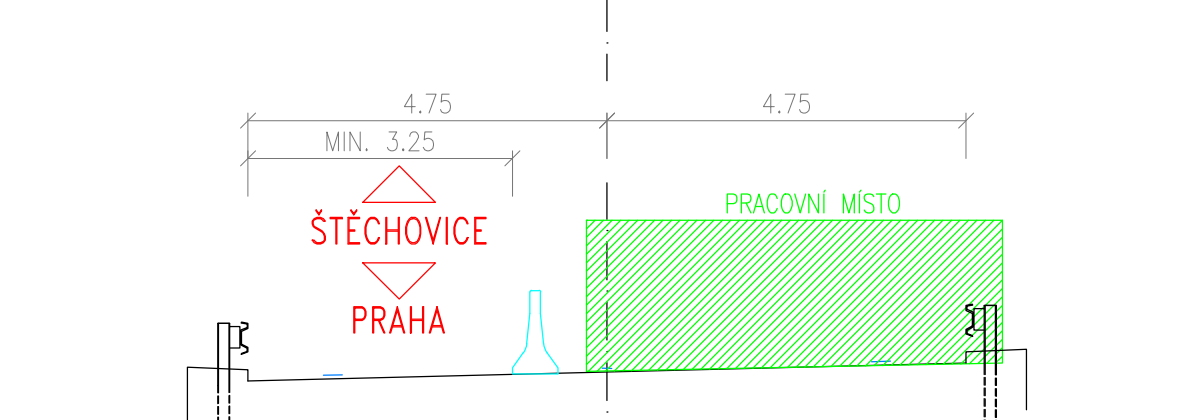
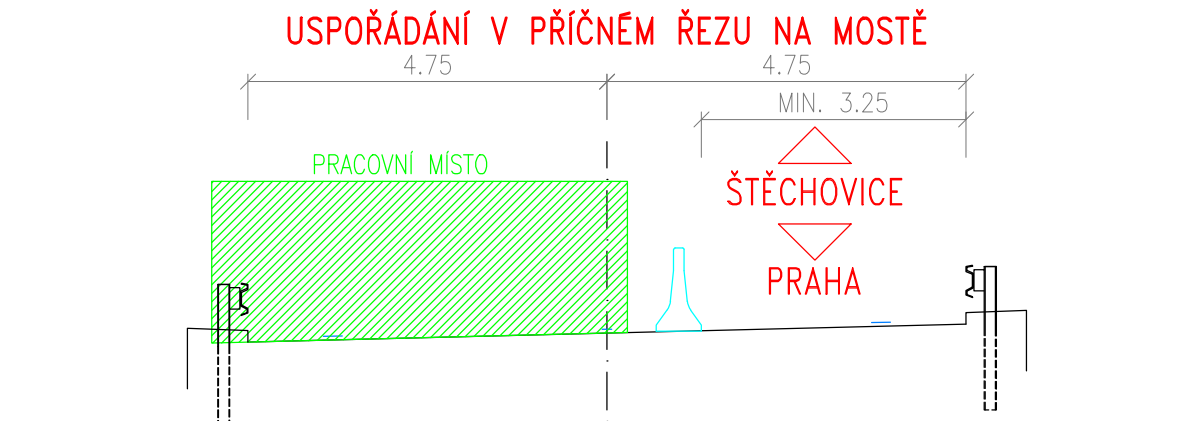
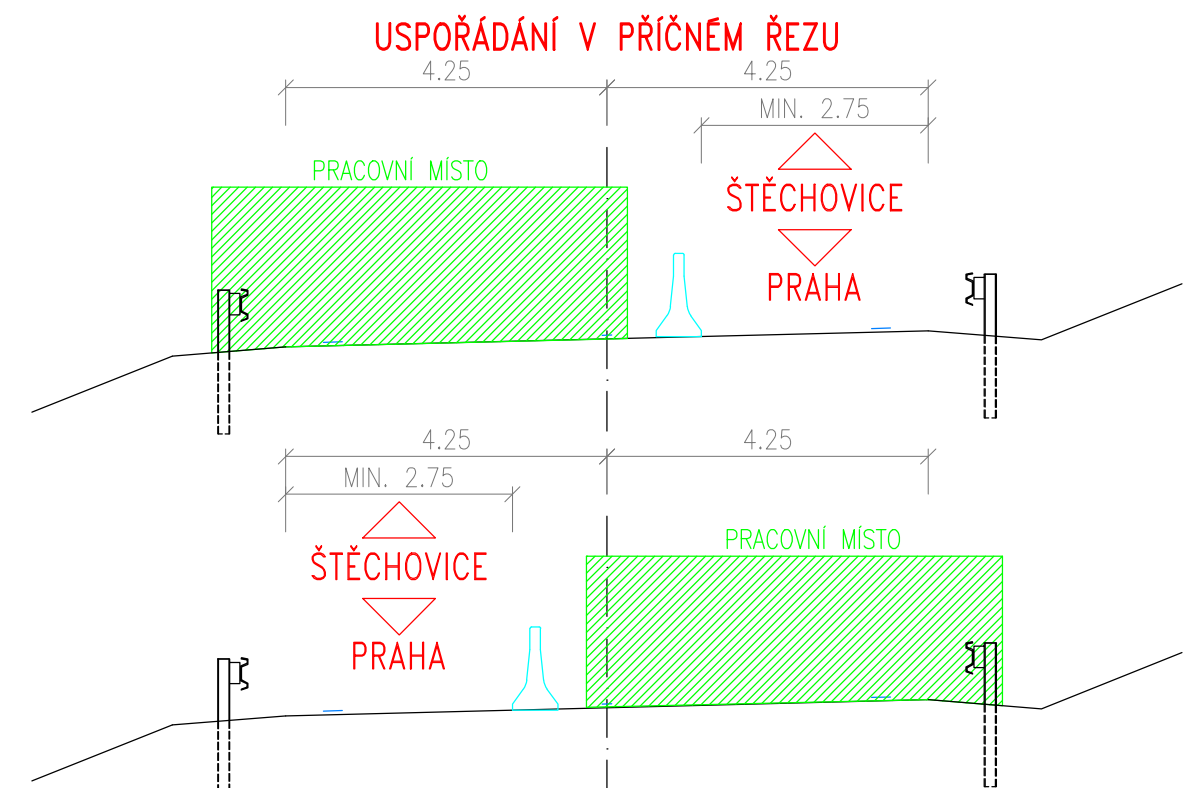
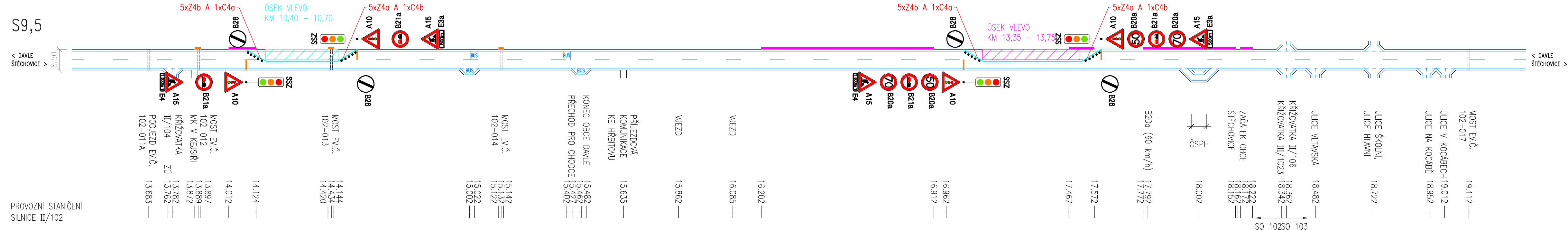


Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPY 2.5 A 2.6		
		3.3

ETAPA 3.1



ETAPA 3.2



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

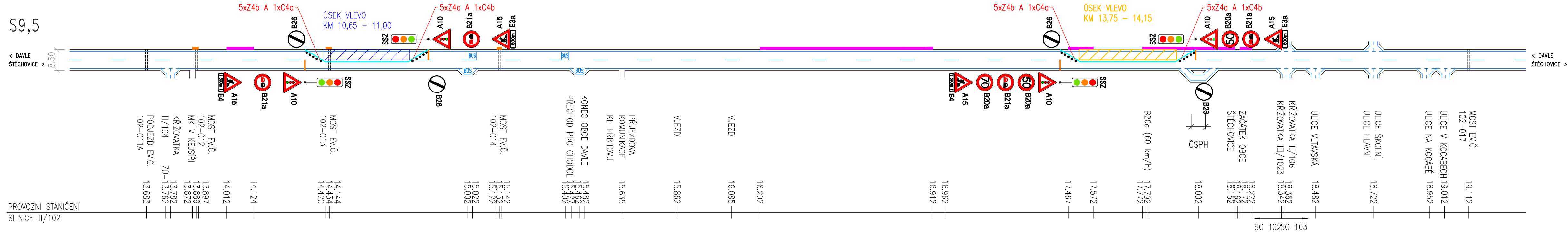
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pentex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>huze</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA <i>HRDINA</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pentex.cz <i>DRBOHLAV</i>	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pentex.cz

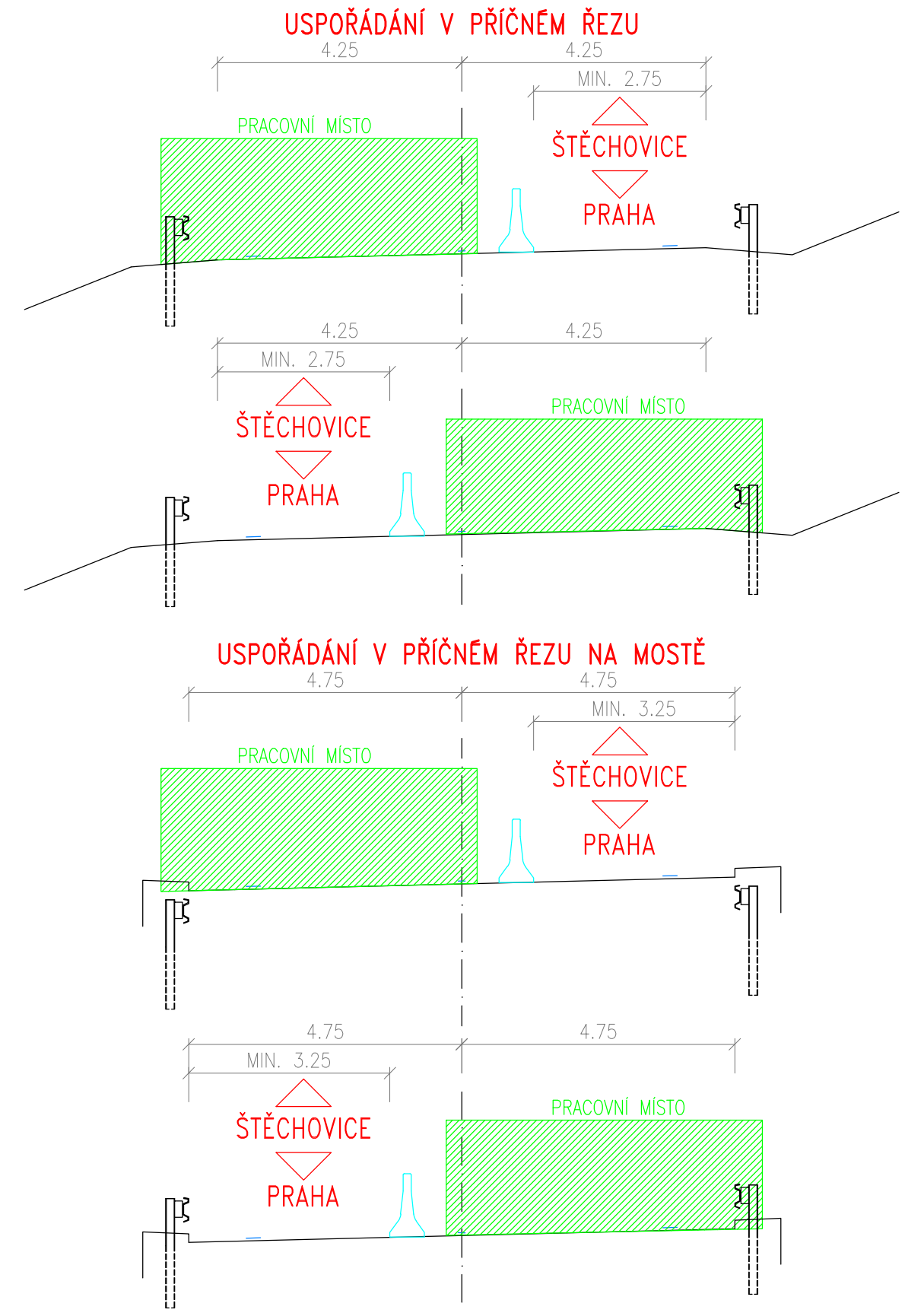
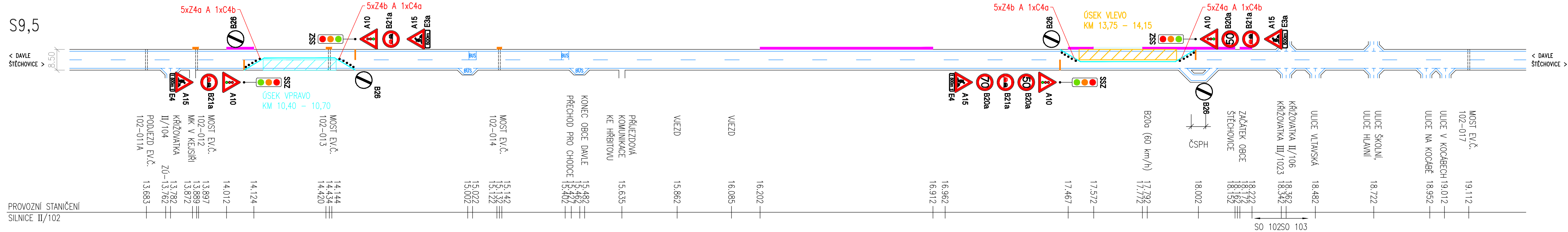


Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHEMA DIO – ETAPY 3.1 A 3.2				4.1

ETAPA 3.3




ETAPA 3.4



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

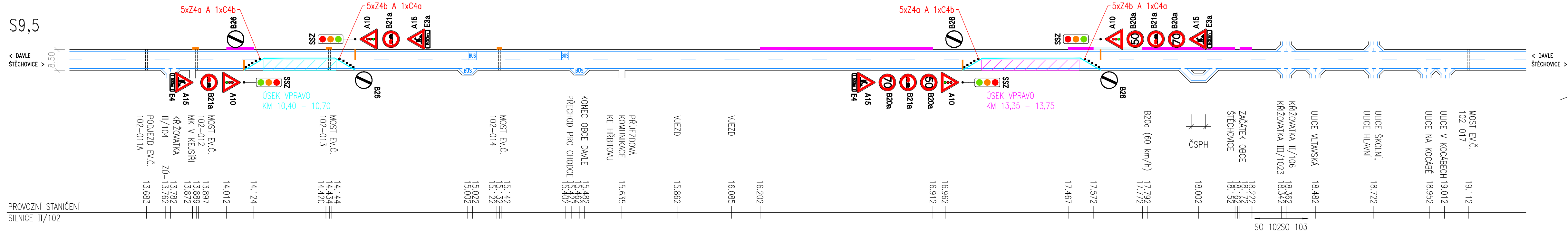
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

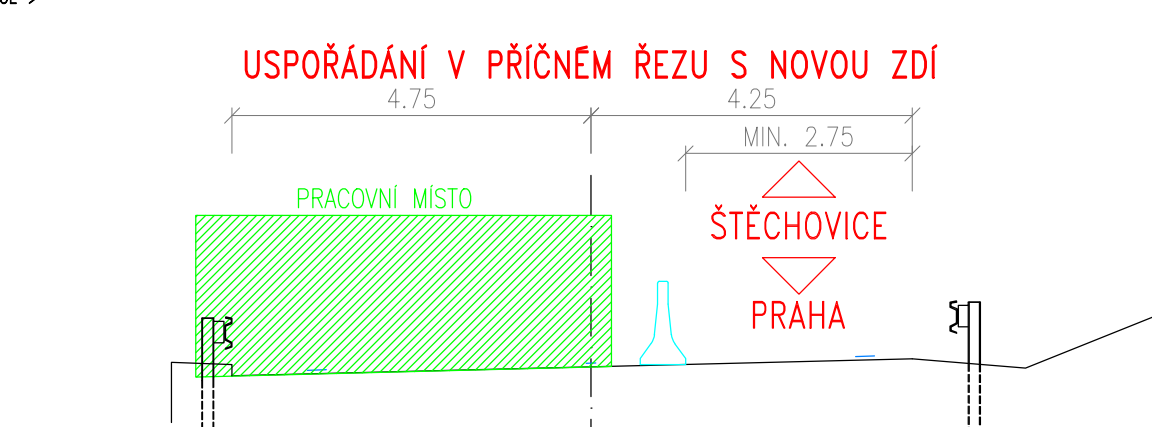
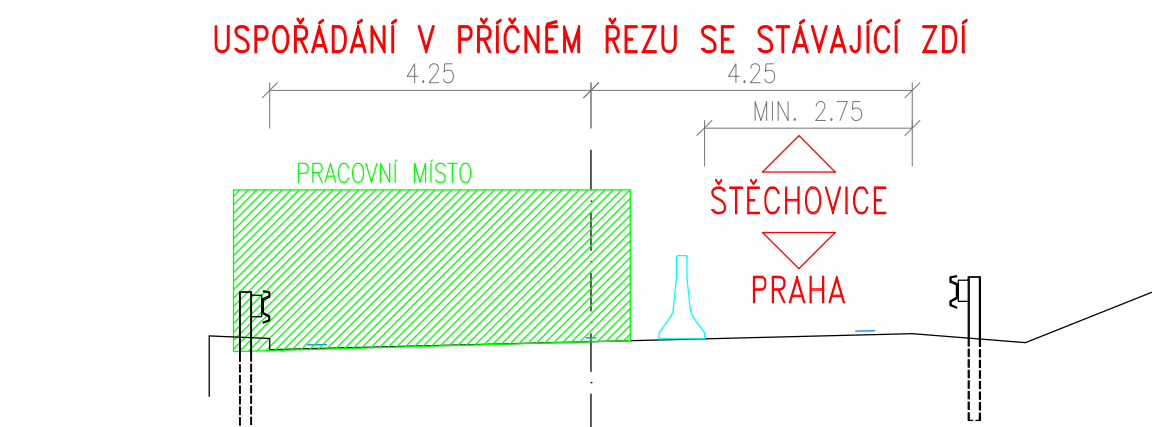
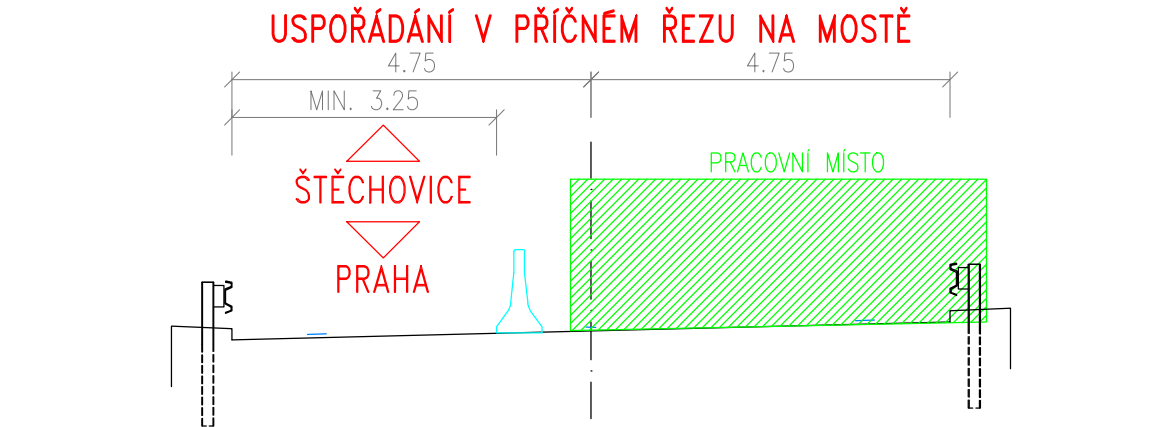
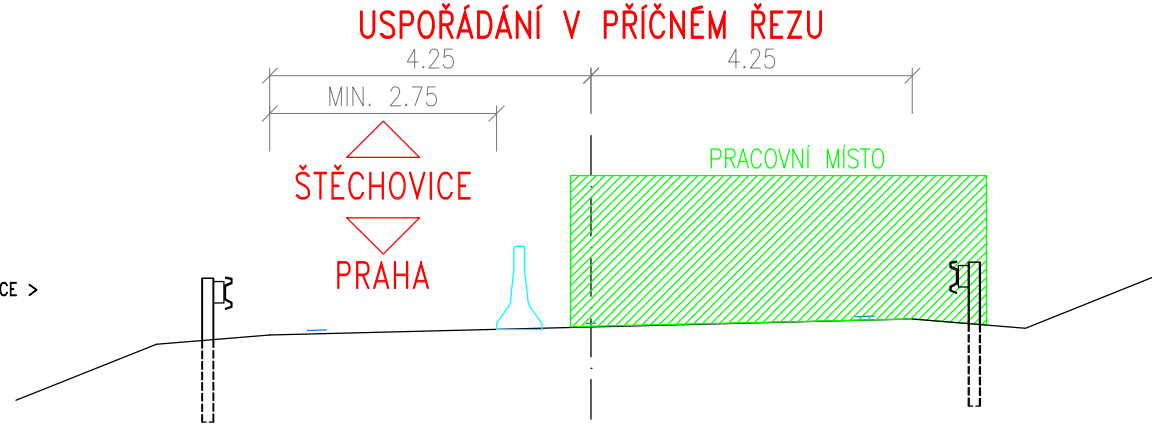
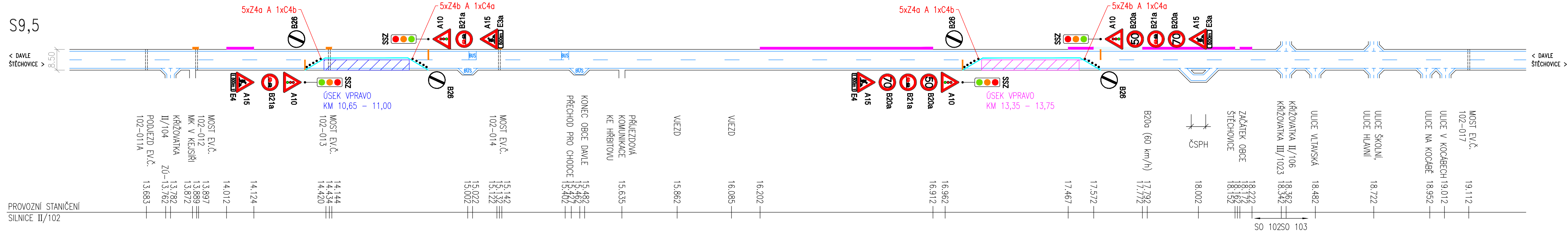
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPY 3.3 A 3.4		4.2

ETAPA 3.5



ETAPA 3.6



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5 Středočeský kraj

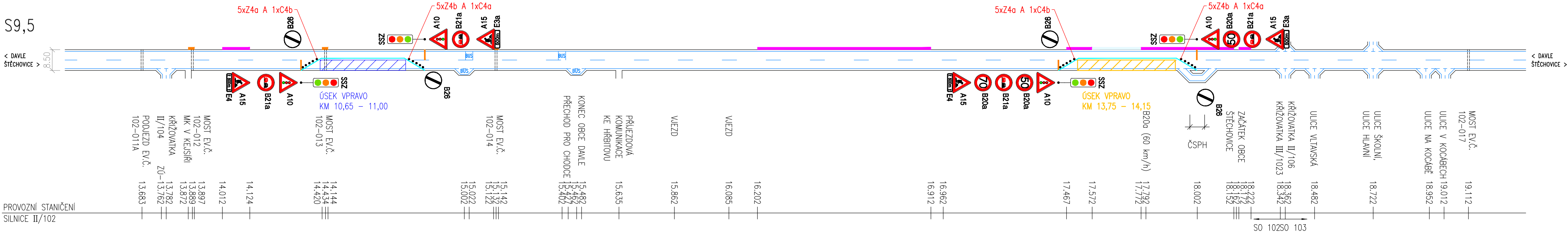
Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVIZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílovské, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy		
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Příloha:	SCHEMA DIO – ETAPY 3.5 A 3.6				
					4.3

S9,5



S9,5

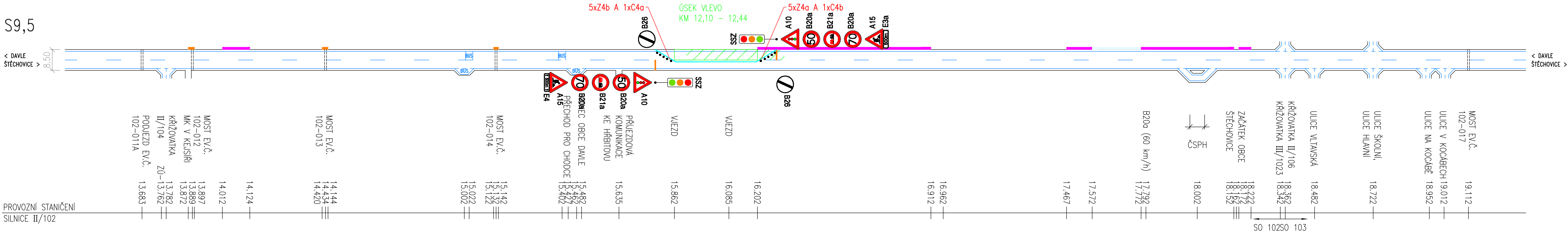


Diagram illustrating a road layout. A green hatched rectangular area is labeled "PRACOVNÍ MÍSTO" (Workplace). Above this area, the text "ŠTĚCHOVICE" and "PRAHA" is written in red, with a red double-headed arrow between them. The diagram shows a road with a dashed line on the left and a solid line on the right, with a blue line indicating a path or boundary.

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

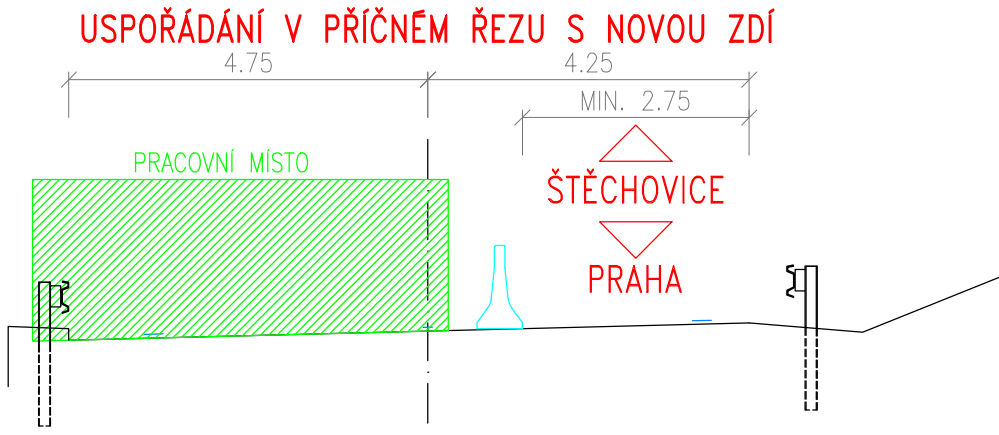
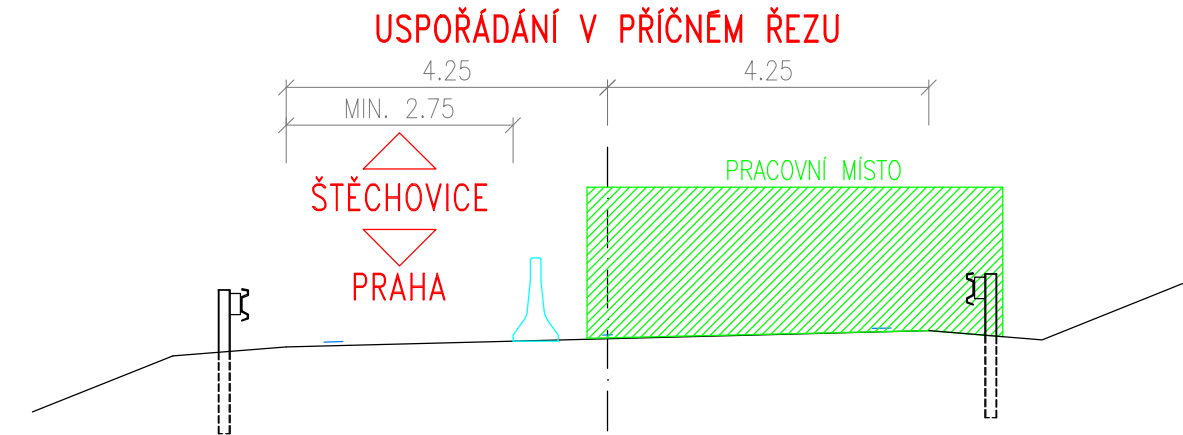
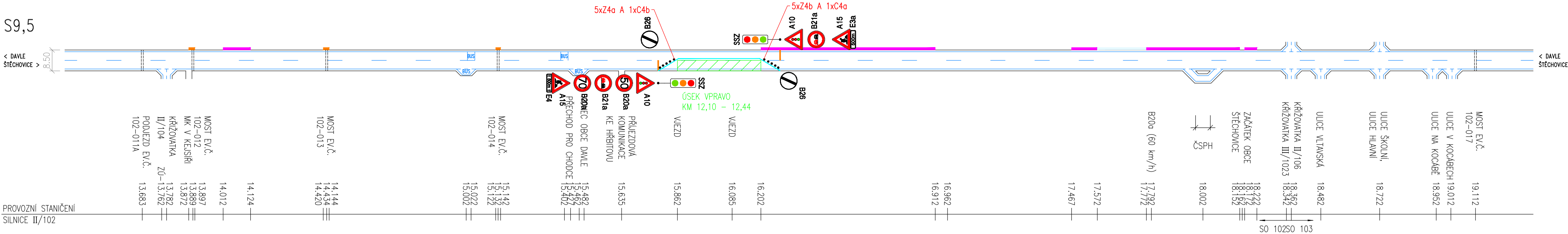
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválili:	Ing. Václav HVIŽDAL <i>Hviždal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavlína HRDINÁ 736682206, phr@pontex.cz <i>Prošper</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz <i>Drbohlav</i>	Vypracovali:	Ing. Petr KUNO 739052769, pku@pontex.cz <i>Kuno</i>

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Část: B. STAVEBNÍ ČÁST
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPA 3.7 A 3.8

ETAPA 3.9

S9,5



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5
Středočeský kraj

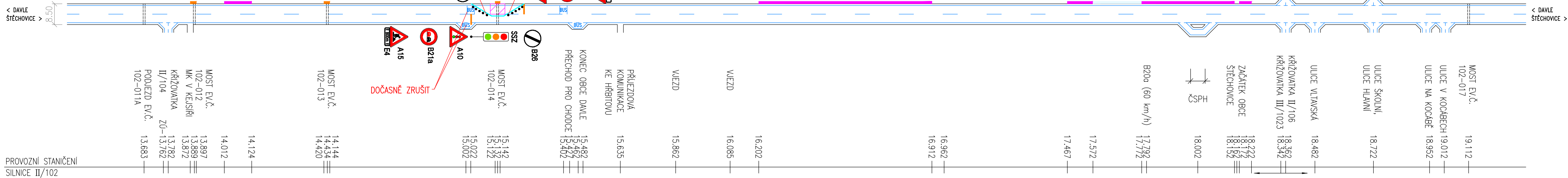
Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz	

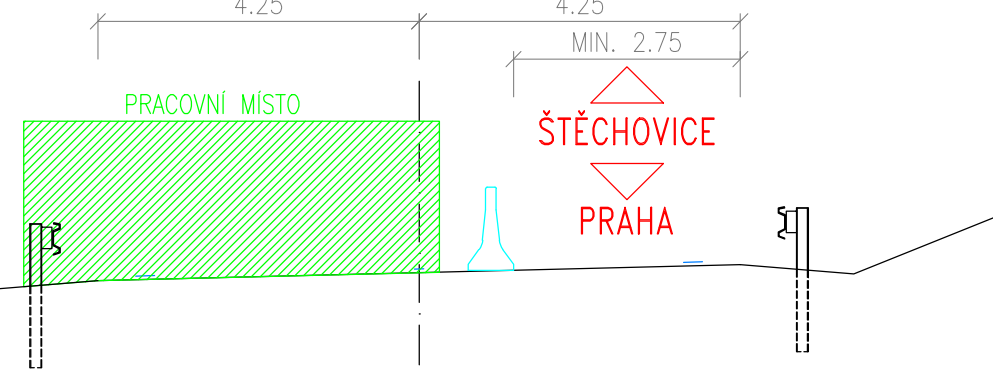
Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílovské, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy: 4.5
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPA 3.9		

ETAPA 4.1

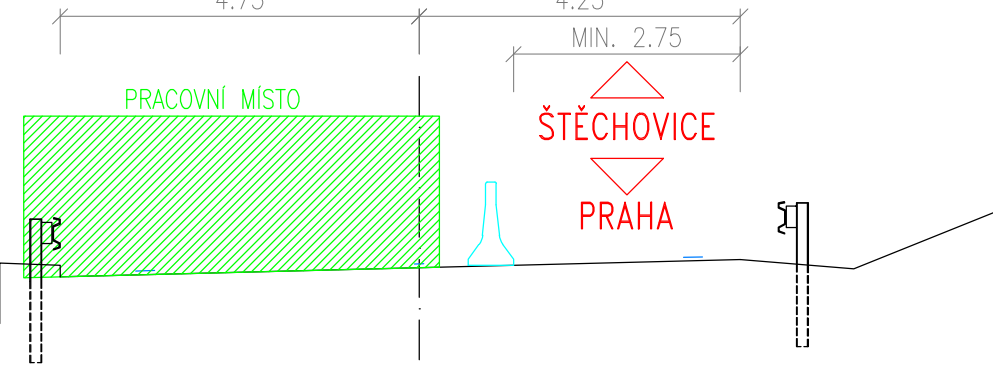
S9,5



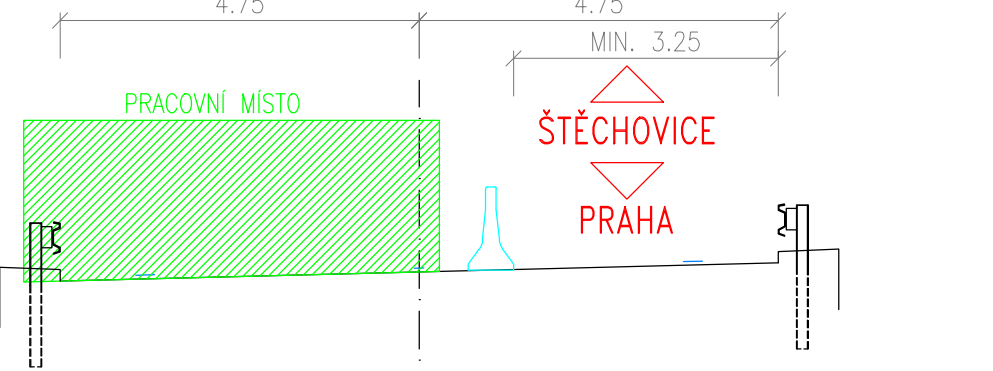
USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU



USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU S NOVOU ZĚď

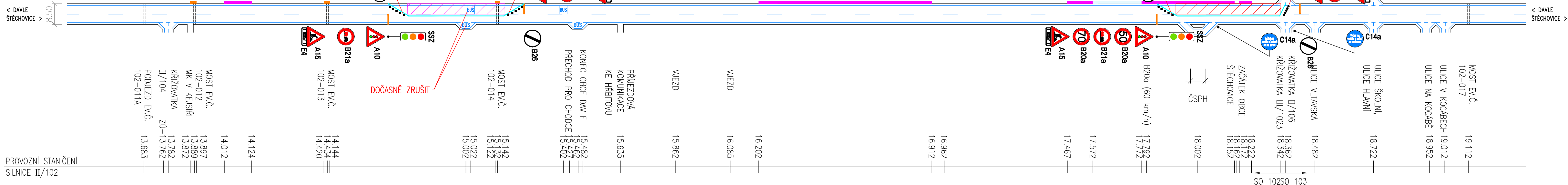


USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU NA MOSTĚ



ETAPA 4.2

S9,5



LEGENDA:

- PRACOVNÍ MÍSTO
- NOVÁ OPĚRNÁ ZĚď
- STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZĚď
- OPĚRNÁ ZĚď NAVAZUJÍCÍ NA MOST
- DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

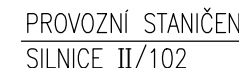
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz

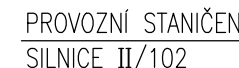
PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPY 4.1 A 4.2		5.1

S9,5



S9,5



Akce:

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

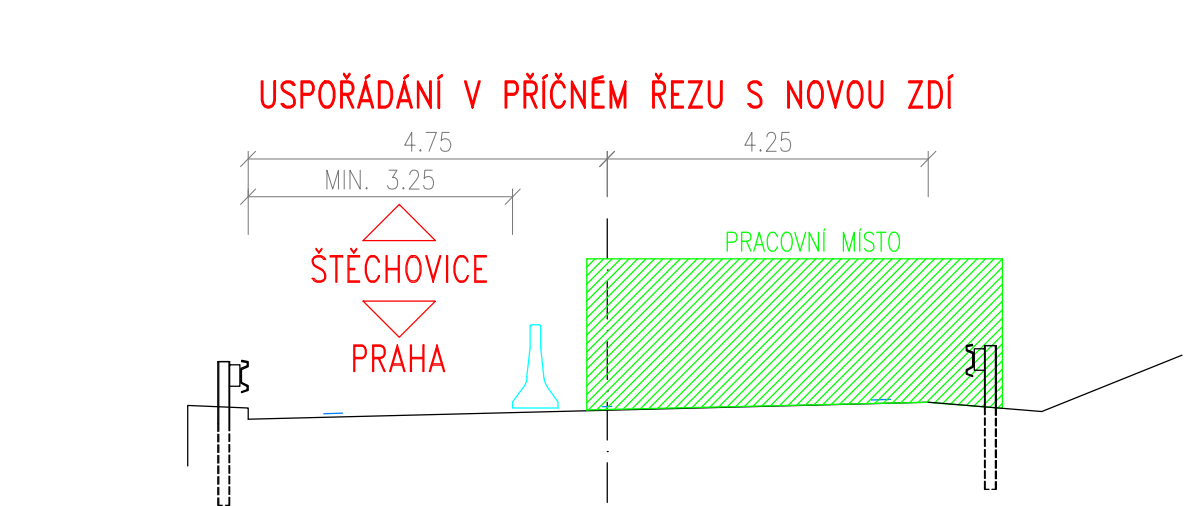
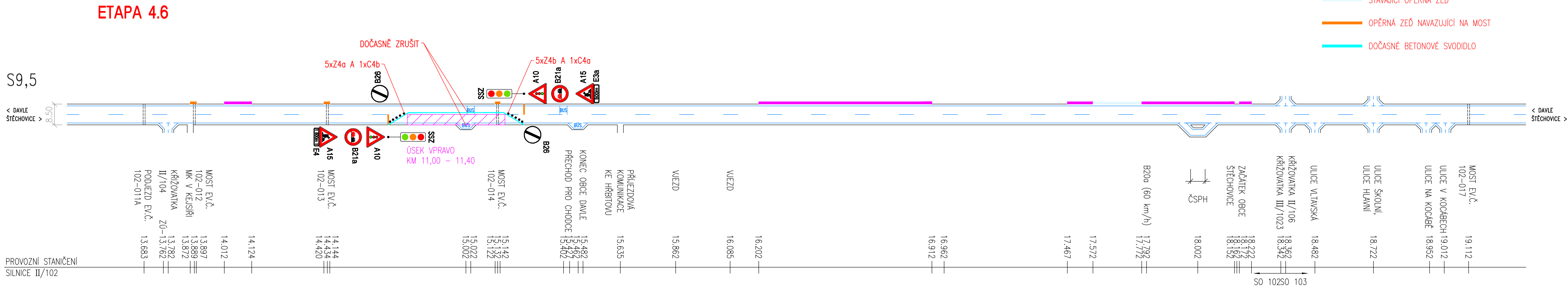
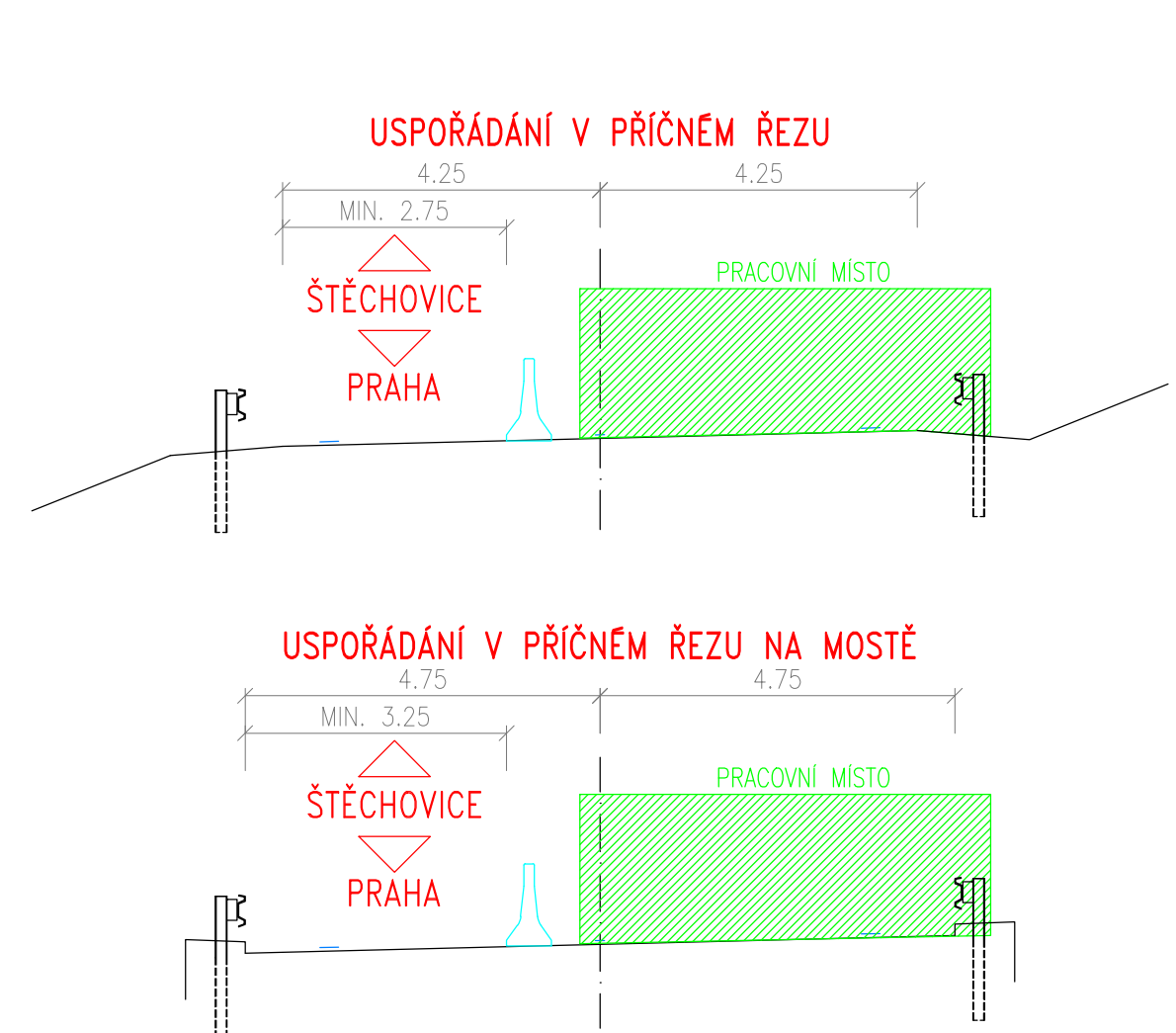
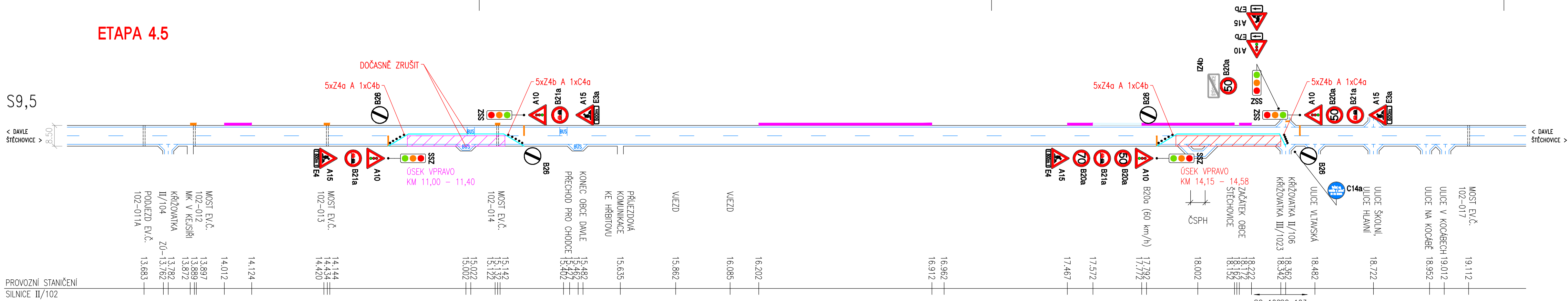
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

5.2



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

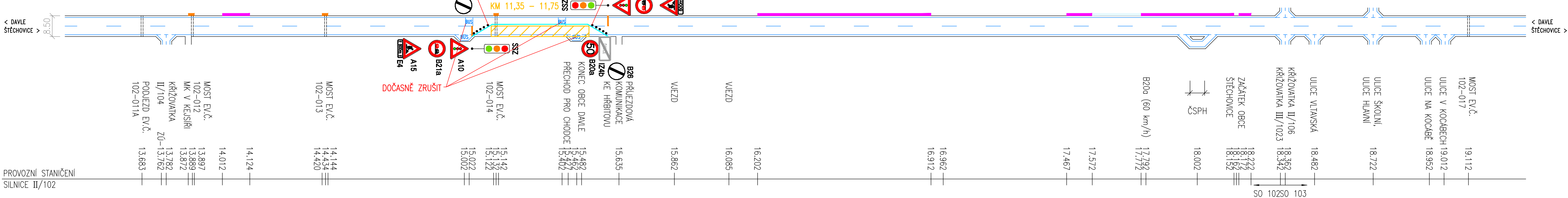
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Petr KUNC 739052769, pku@pontex.cz

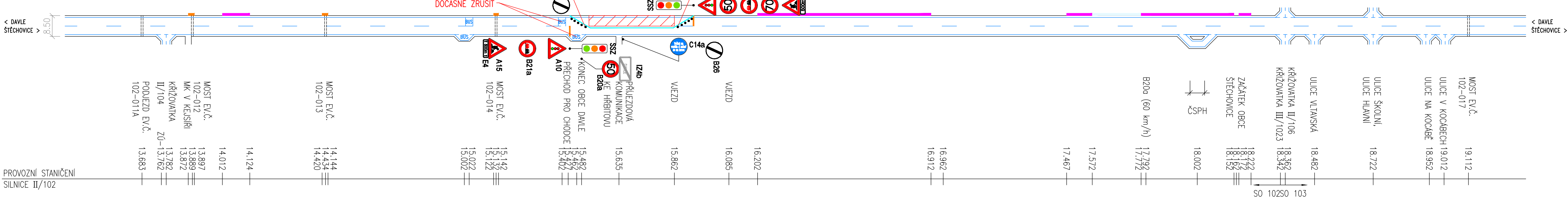


Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPY 4.5 A 4.6		5.3

S9,5



S9,5



II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
		720951172, ddd@pentex.cz	<i>David</i>
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA
	<i>Hviždal</i>	736662206, phr@pentex.cz	<i>Hrdina</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Petr KUNDA
606688159, pdr@pentex.cz	<i>Drbohlav</i>	739052769, pku@pentex.cz	<i>Kunda</i>

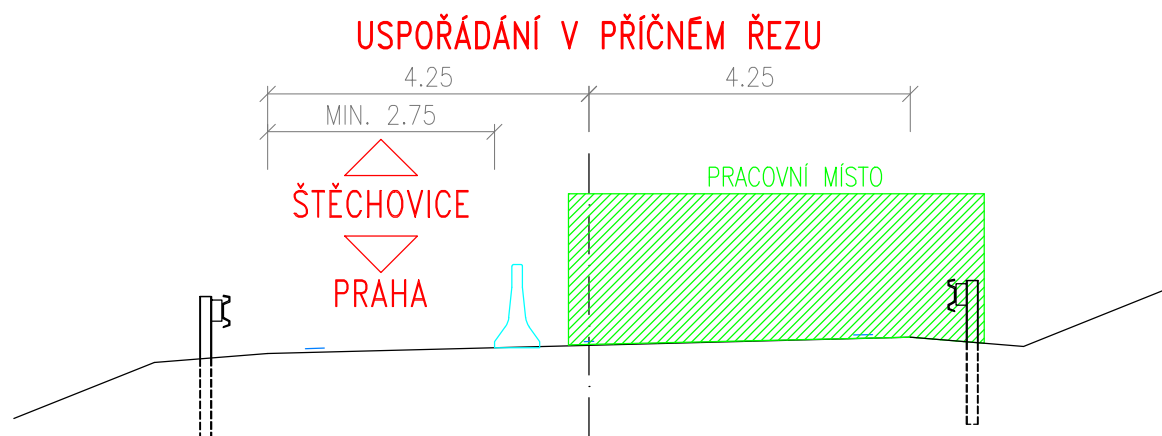
PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vraná n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SCHÉMA DIO – ETAPY 4.7 A 4.8		Datum	Stupeň
Část:			09/2017	PDPS
Objekt:			Souprava	Č. přílohy
Příloha:				5.4

S9,5



-  PRACOVNÍ MÍSTO
-  NOVÁ OPĚRNÁ ZEĎ
-  STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ
-  OPĚRNÁ ZEĎ NAVAZUJÍCÍ NA MOST
-  DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	720951172, ddd@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Zodp. projektant:	736662206, phr@pontex.cz	
606688159, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
		739052769, pku@pontex.cz		Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: Středočeský kraj Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy Kraj: Středočeský		
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST Část: Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPA 4.9	Datum	Stupeň
	09/2017	PDPS
	Souprava	Č. přílohy
		5.5

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
606688159, pdr@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		




Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	OBJÍZDNÁ TRASA – ETAPA 2.5				6.1

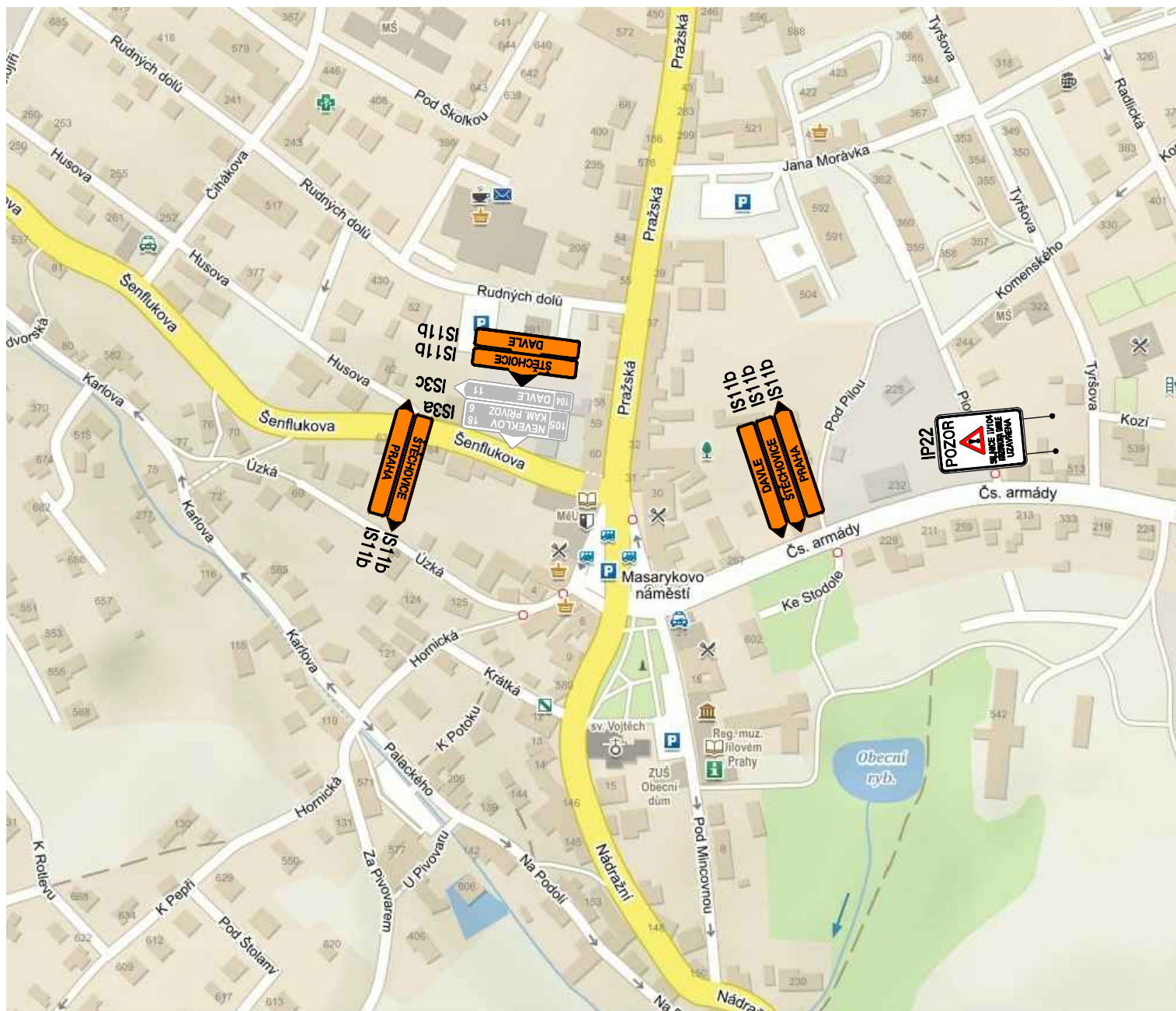
OBJÍZDNÁ TRASA:
ÚSEK 1: JÍLOVÉ U PRAHY – JESENICE – ZBRASLAV

ÚSEK 2: JÍLOVÉ U PRAHY – KAMENNÝ PŘÍVOZ – ŠTĚCHOVICE



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

- A** DETAIL KŘÍŽOVATEK V PŘÍLOZE
SCHÉMA KŘÍŽOVATEK
- 1**  IS11c  IS11c
- 2**  IP22



Č. přílohy

2.1

Akce:

Objekt:

Příloha:

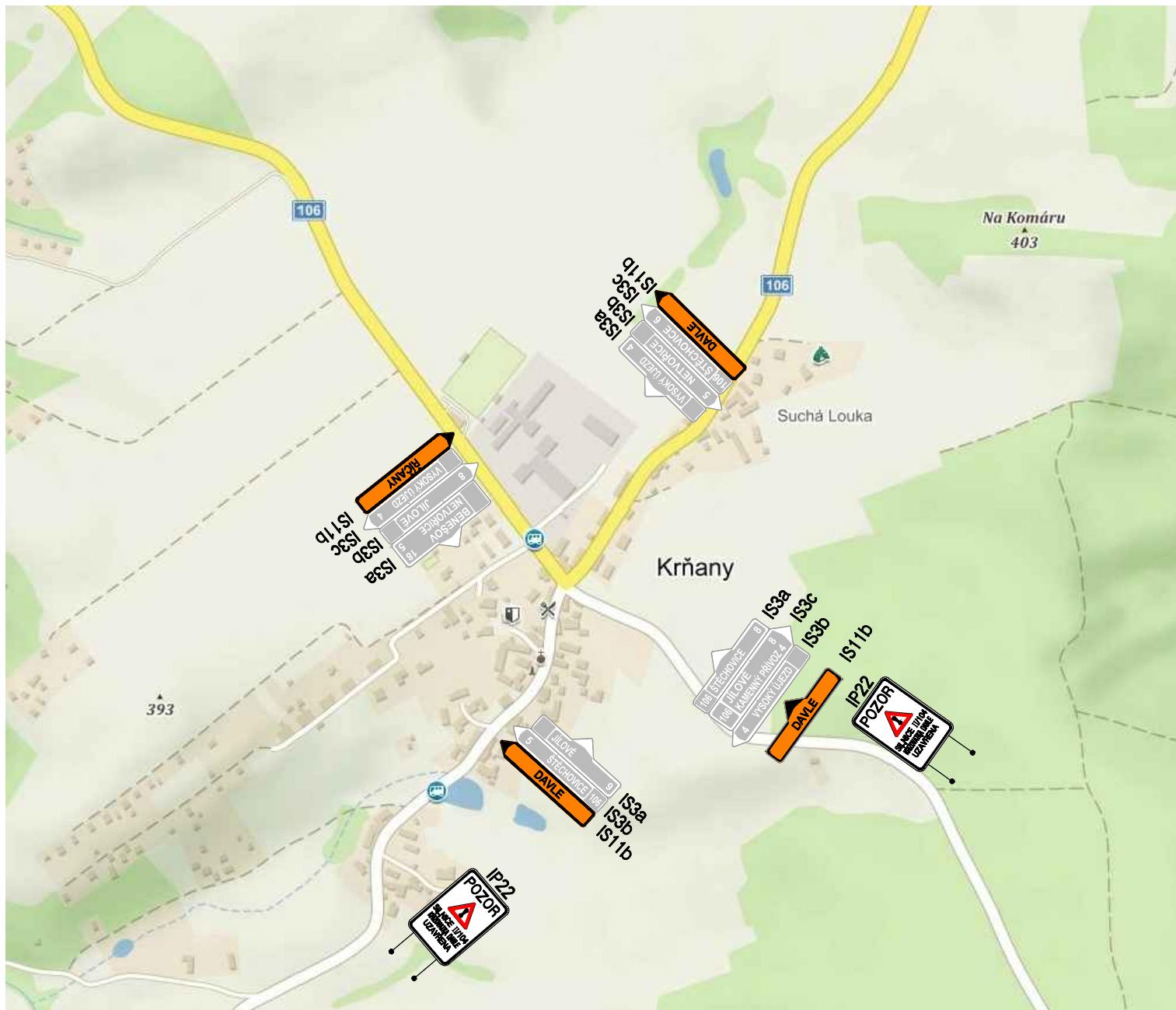
II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY A

PONTEX^{S.R.O.}



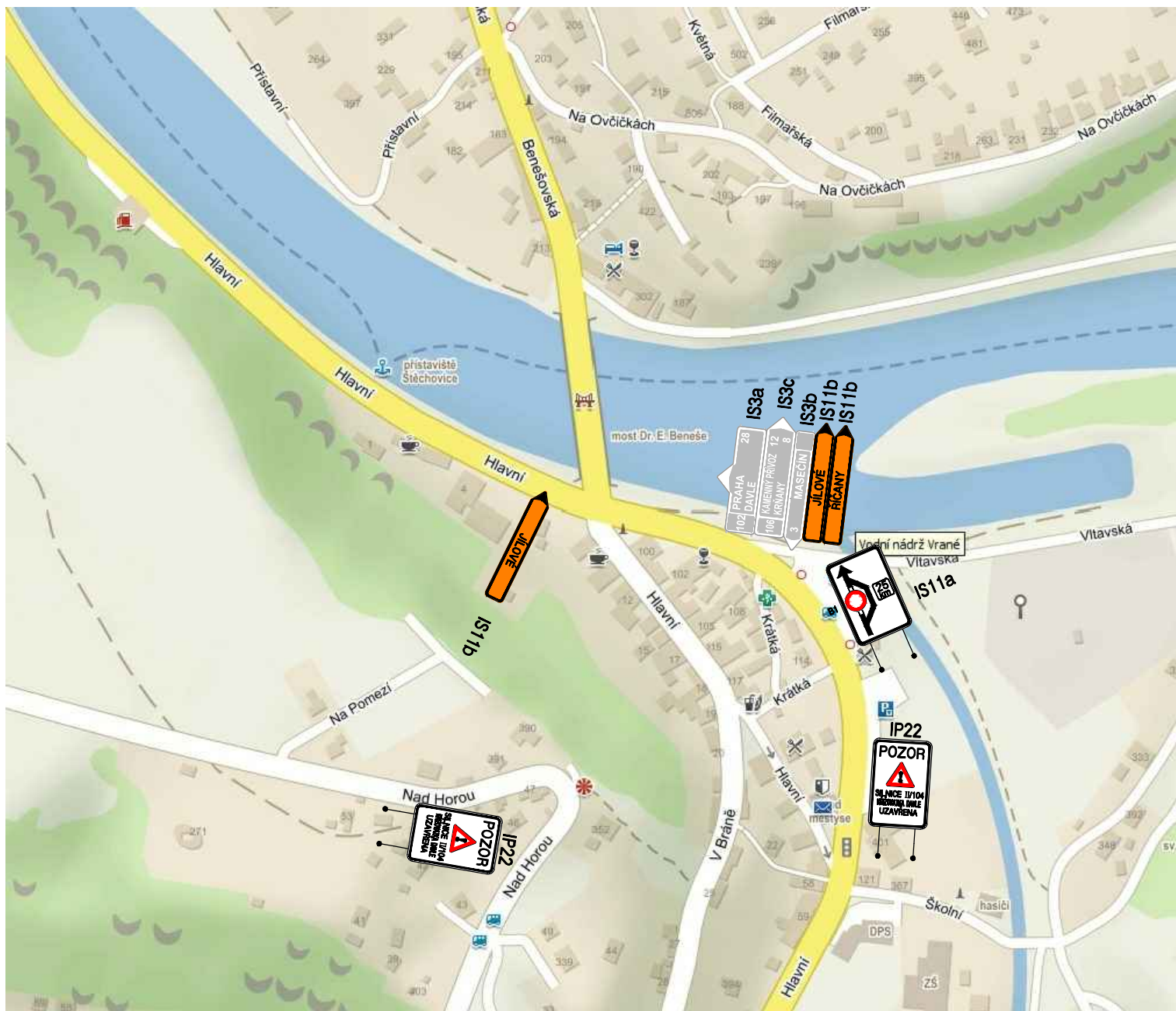


Č. přílohy
2.3

Akce:
Objekt:
Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY C

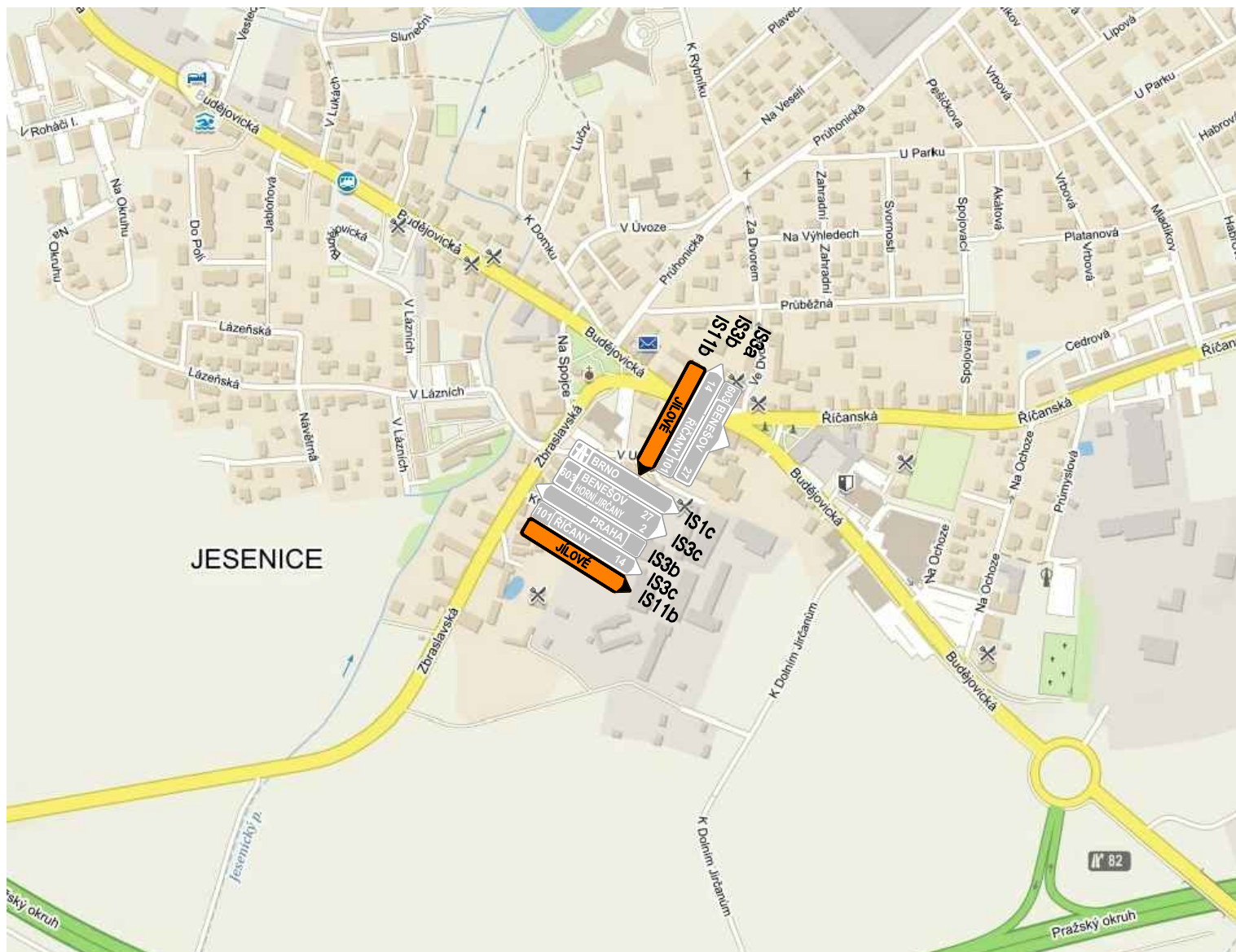
PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy
2.4

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTŘECHOVICE, REKONSTRUKCE
Objekt: SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Příloha: SCHÉMA KŘÍŽOVATKY D

PONTEX S.R.O.



Č. přílohy

2.5

Akce:

Objekt:

Příloha:

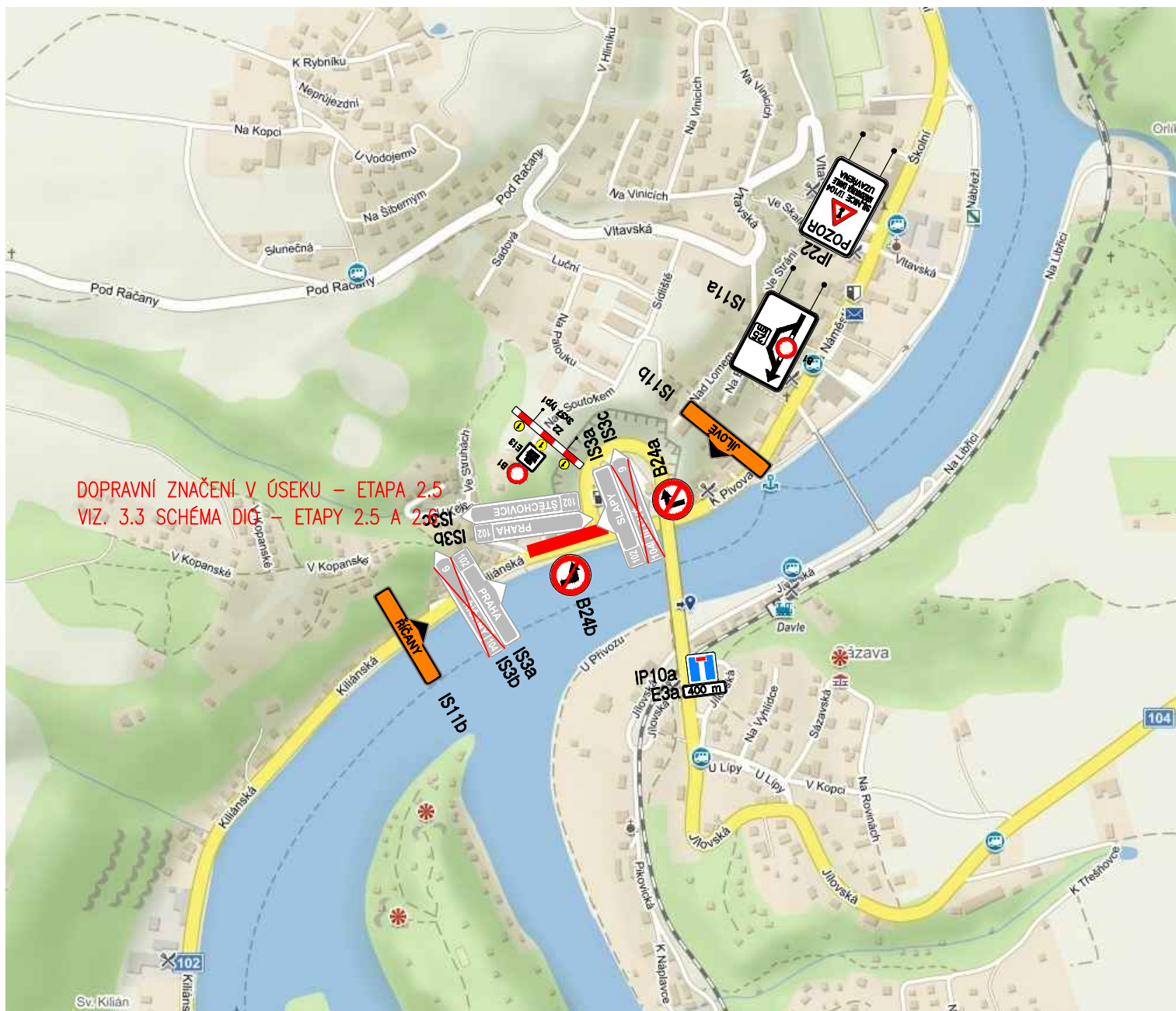
II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY E

PONTEX^{S.R.O.}





Č. přílohy

2.7

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY G

PONTEX^{S.R.O.}

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

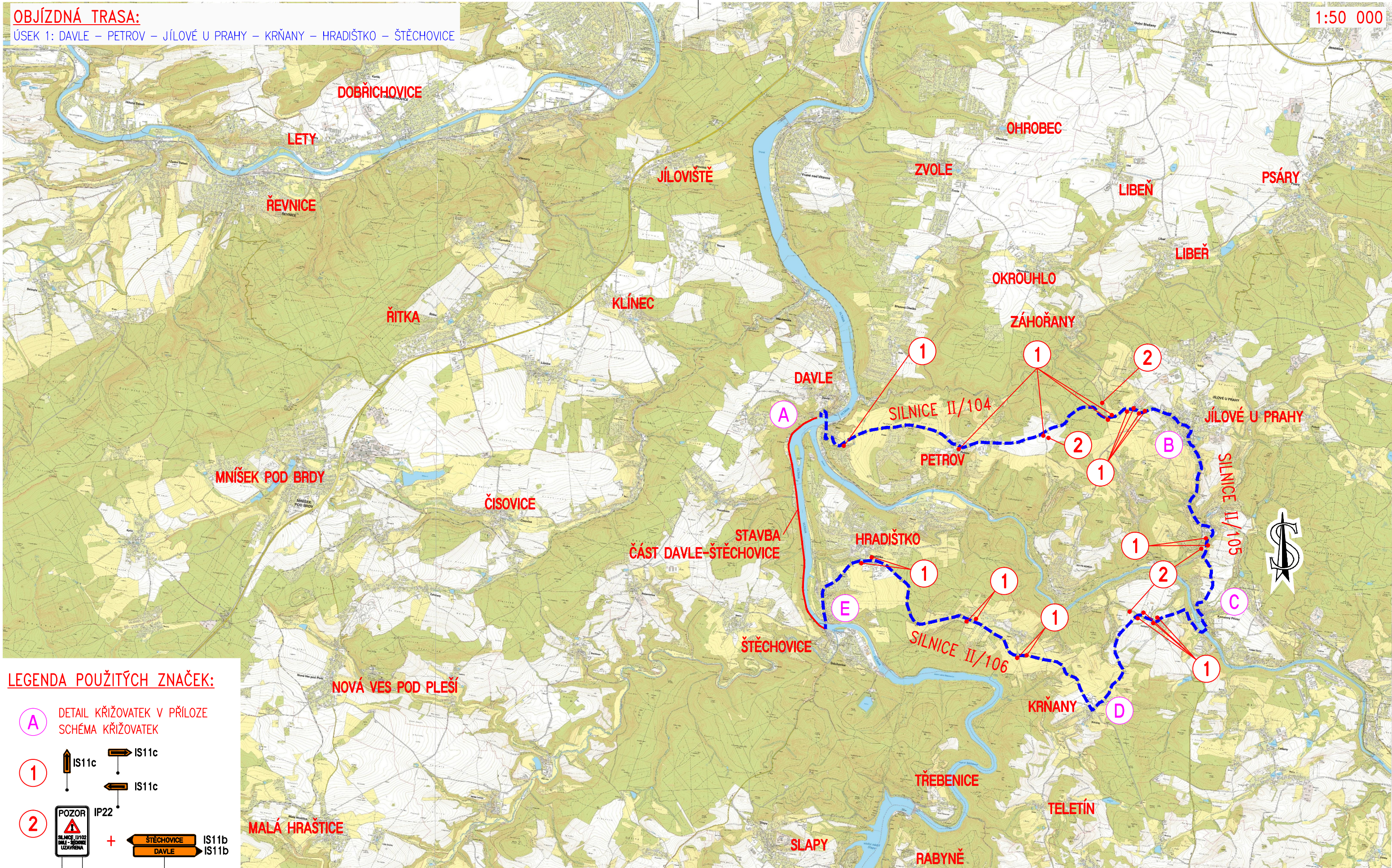
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	720951172, ddv@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Petr DRBOHLAV	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
606688159, pdr@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	OBJÍZDNÁ TRASA – ETAPA 4.10				6.2





OBJÍZDNÁ TRASA:

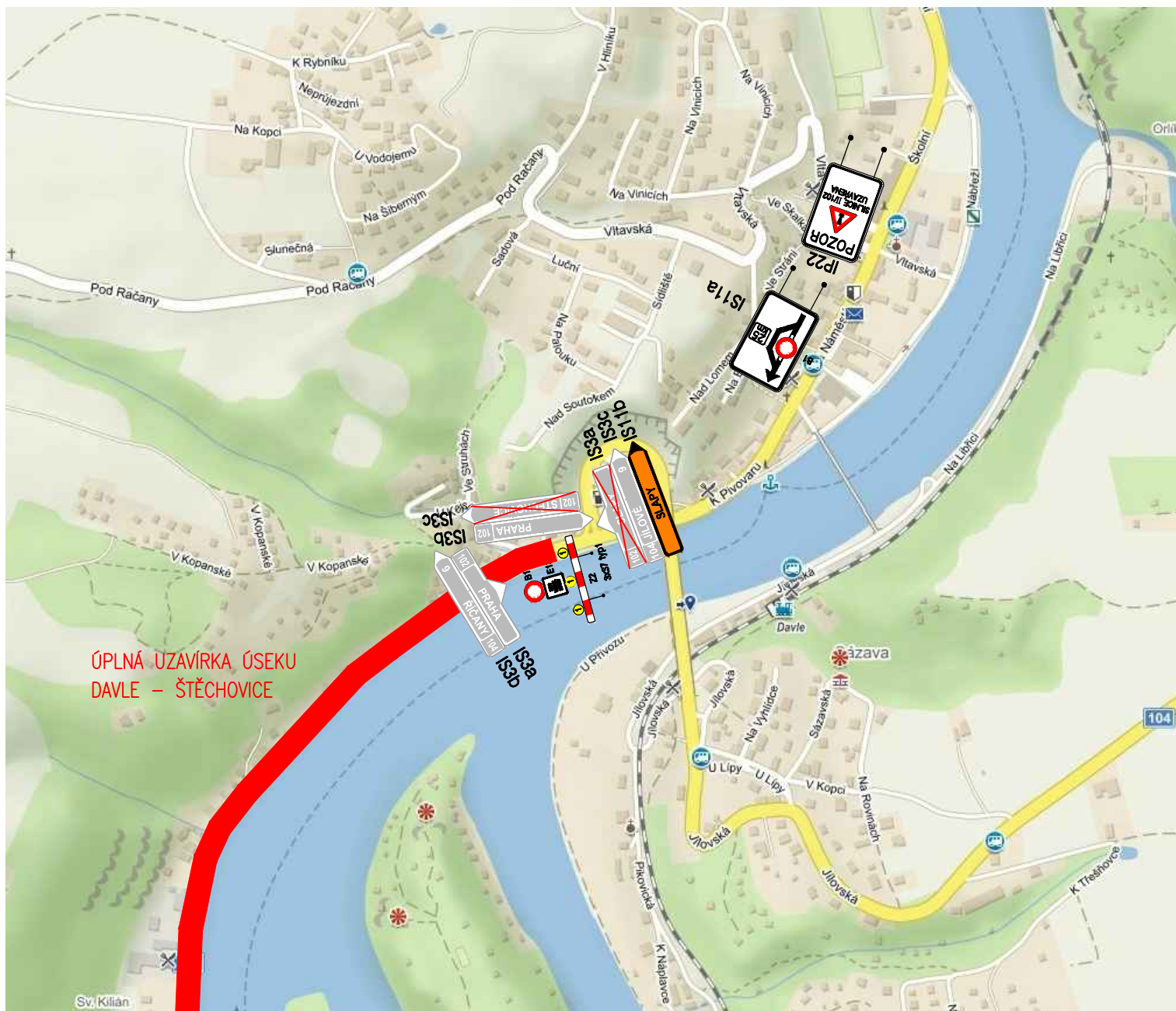
ÚSEK 1: DAVLE – PETROV – JÍLOVÉ U PRAHY – KRŇANY – HRADIŠTKO – ŠTĚCHOVICE

1:50 000



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

- A** DETAIL KŘIŽOVATEK V PŘÍLOZE
SCHÉMA KŘIŽOVATEK
- 1**  IS11c  IS11c
- 2**  IP22 +  ŠTĚCHOVICE DAVLE IS11b



Č. přílohy

2.1

Akce:

Objekt:

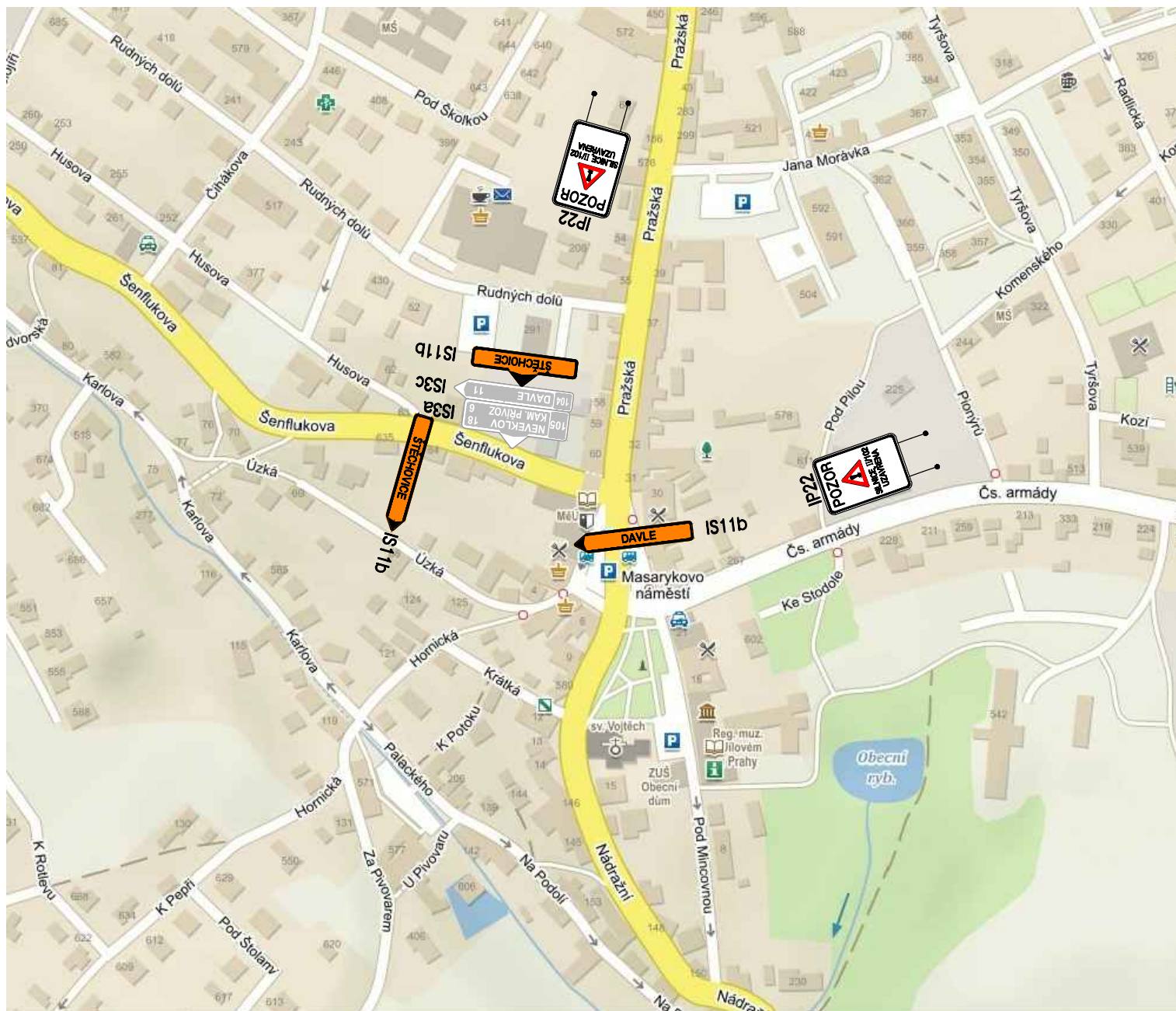
Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY A

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.2

Akce:

Objekt:

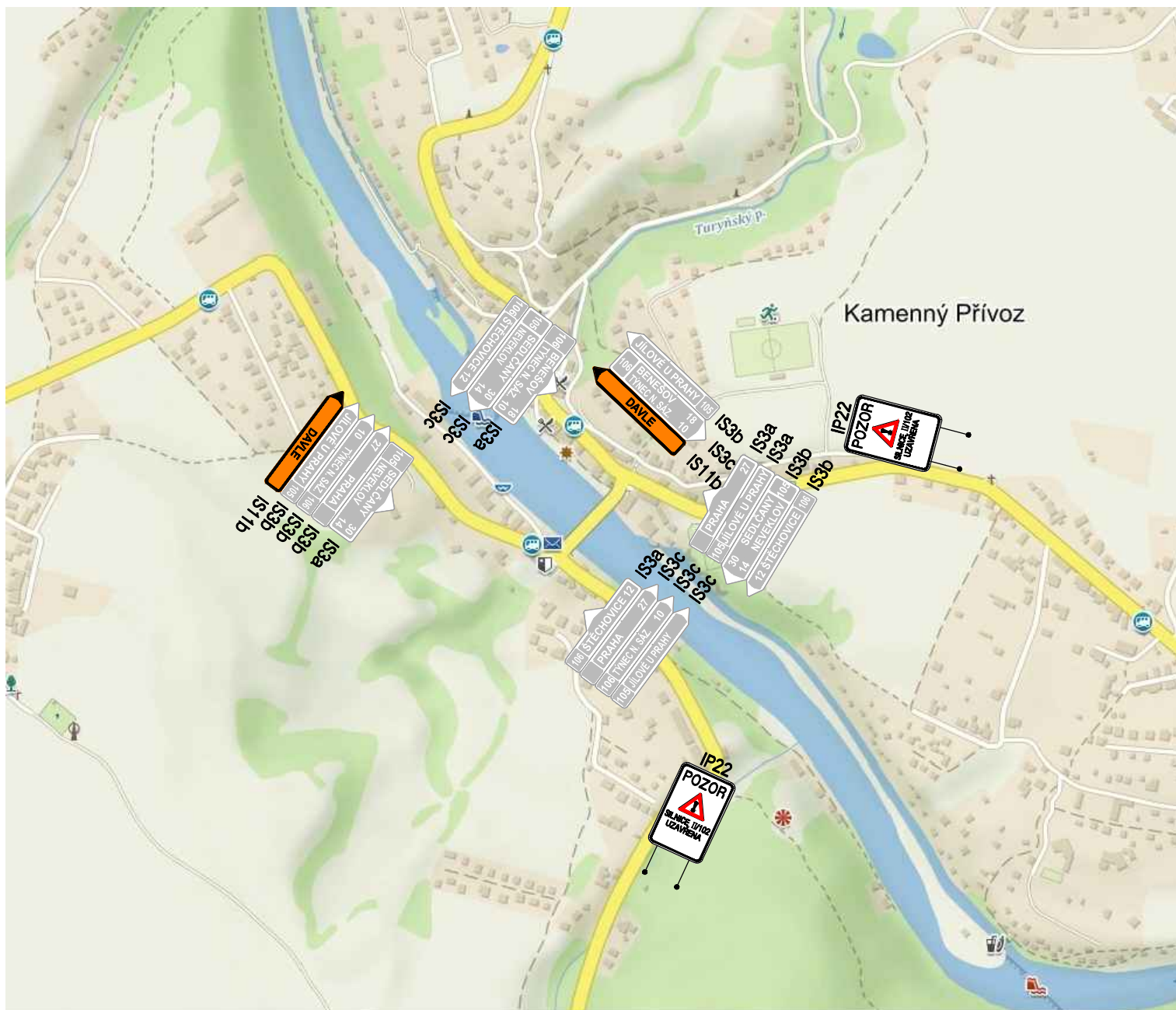
Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SCHÉMA KŘÍŽOVATKY B

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.3

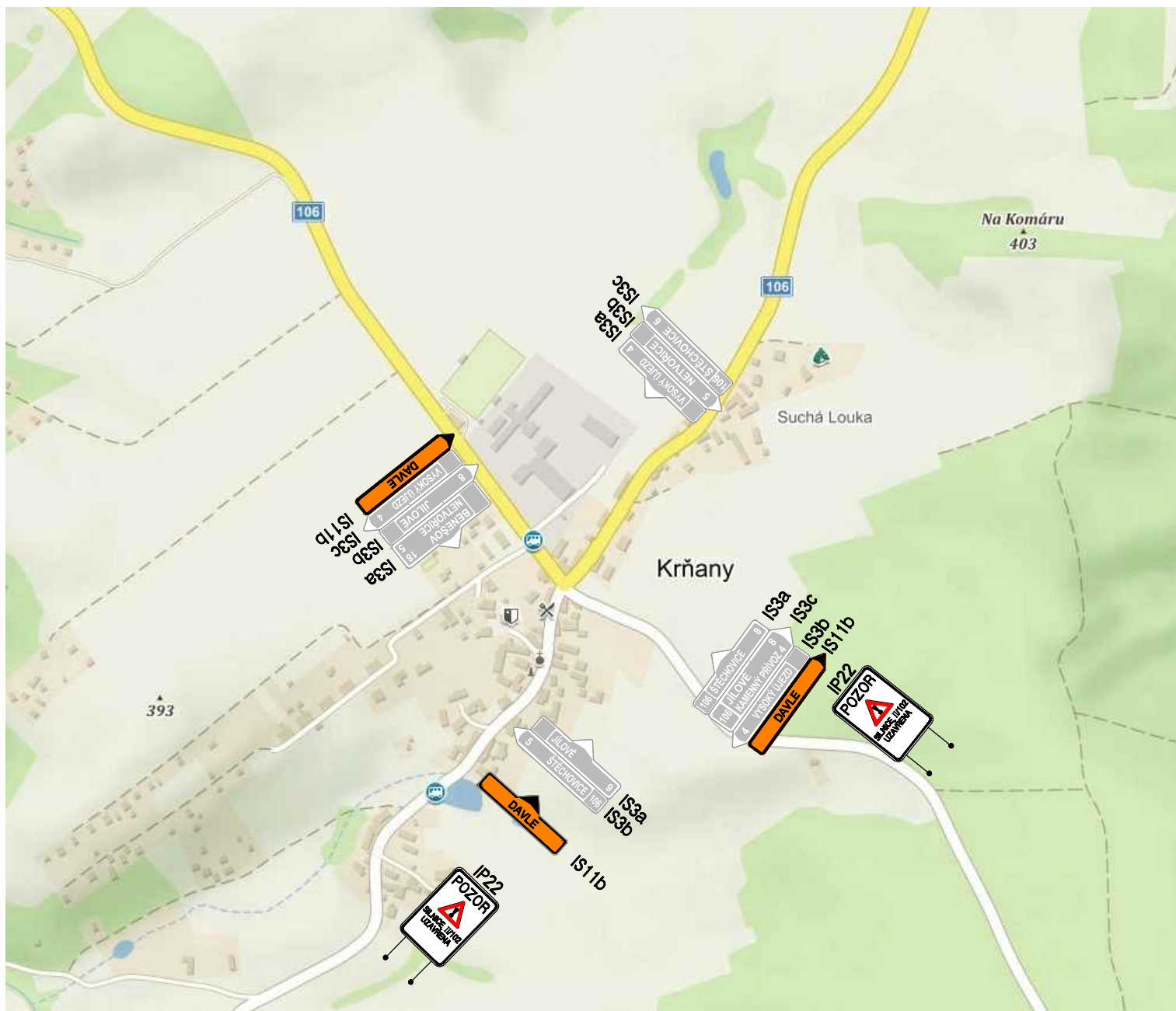
Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY C

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.4

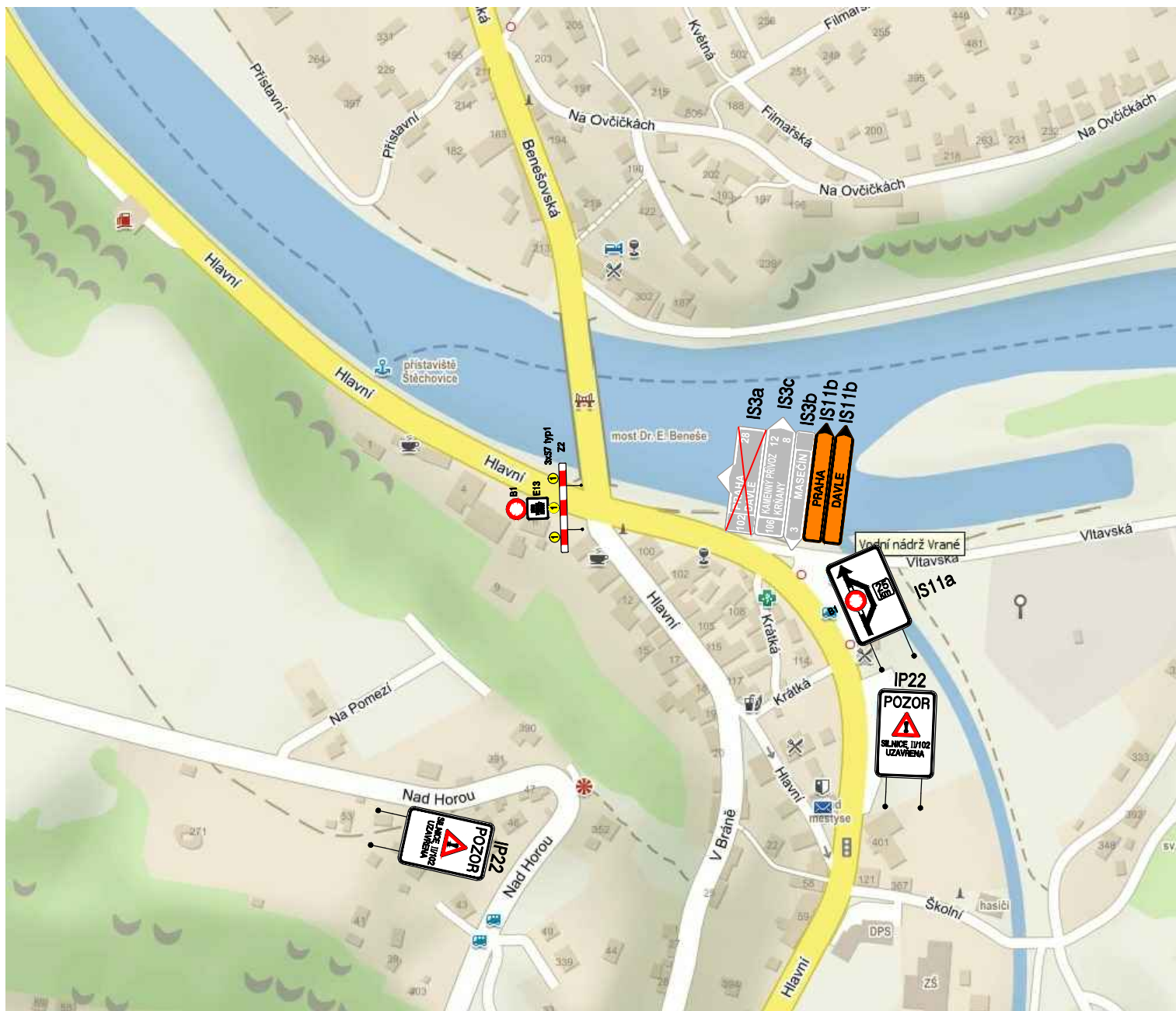
Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – STĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘÍŽOVATKY D

PONTEX^{S.R.O.}



Č. přílohy

2.5

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
SO 181.2 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SCHÉMA KŘIŽOVATKY E

PONTEX S.R.O.®

